/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 42 - 18 DE SEPTIEMBRE DE 2023



IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

RÁFAGA DE SANTERO

El mendocino se llevó la apertura de la Copa de Oro en los últimos metros, cuando Werner padeció problemas con la bomba de nafta y quedó como escolta. Los siguió Urcera.

TC PISTA: 4° TRIUNFO DE TOBÍAS MARTÍNEZ

ENTREVISTAS A MARCOS QUIJADA, NICOLÁS IMPIOMBATO Y FAUSTINO CIFRE

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, F3 METROPOLITANA, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA

EN 2023
VAMOS POR MÁS

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022









04 TC EN SAN LUIS: SANTERO FESTEJÓ Y LE DESCONTÓ A WERNER EN EL TORNEO.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar



CON VIENT

Werner tenía el triunfo en el bolsillo pero Santero le ganó
ambos. Urcera logró su mejor resul






TO A FAVOR

tras una vuelta final que mostró un triple sobrepaso entre
ltado del año al completar el podio.

TC 11ª FECHA

SAN LUIS
16 Y 17 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



El Canguro observa a Werner, Santero y Urcera, que elevan los hermosos trofeos del Gran Premio Corven, en el podio puntano.

Nunca mejor en esta primera fecha de la Copa de Oro en San Luis para que tome valor esa frase de *"las carreras no terminan hasta que se baja la bandera de cuadros"*. Cuando parecía que Mariano Werner se encaminaba hacia el tercer triunfo del año, el Ford comenzó a perder velocidad en el ingreso a la recta principal y Julián Santero lo superó en el último envión para alzarse con su segunda victoria del año (había celebrado en El Calafate). *"Falló la bomba de nafta en el inicio de la última vuelta, cambié a la otra pero le erré a la perilla"*, fue la explicación del entrerriano.

Los coches de TC poseen dos bombas de combustible para que, en caso de que una falle, el piloto pueda girar una ruedita de tres posiciones y poner la otra. Se supone que el Ford blanco y rojo tenía la primera y cuando comenzó a fallar en la primera curva (por eso Santero lo pasó por unos metros en el inicio de la última vuelta), Mariano la giró pero no llegó a la segunda, por lo que quedó en neutro, la nafta que quedó en el circuito se gastó y por eso el auto se detuvo a la salida de la última variante. *"Hicimos todo bien, pero el deporte es así. Cuando salgo de la curva uno, el coche se paró y pensé que había cambiado la bomba de nafta, y se paró de nuevo saliendo a la recta. Pido disculpas, a veces los fierros son así y les agradezco a todos por el auto que me dieron. Me voy un poco amargado por lo que pasó, pero hay revancha"*, explicó Werner, quien quedó segundo y se mantiene como líder de la Copa de Oro (arrancó con 31 puntos bonus).

Santero hizo todo bien. Se quedó con la clasificación, ganó su serie, pese al intenso viento que azotó el trazado puntano y retrasó unos minutos la actividad, y en la final le dio pelea en cada largada a Werner, pero no lo pudo doblegar y se mantuvo a tiro hasta que la incidencia con la bomba de combustible le permitió festejar nuevamente en el TC. *"Fue una carrera tremenda. La verdad es que estoy muy feliz, contento por todo el equipo porque han hecho un gran trabajo. Salimos a buscar la carrera en todos los relanzamientos, no nos alcanzaba, Mariano tenía un poquito mejor de ritmo que nosotros, intenté hasta el final, con todo lo que tenía, y se terminó dando por un problema en el auto de Mariano. Las carreras son así y nos tocó una cuotita más de suerte a nosotros. Hay que disfrutar este momento y seguir trabajando. Arrancamos la*



Werner (2°) penó con el interruptor de la bomba de nafta a metros del final, pero no dramatizó. Acá, en plena lucha con Santero.

Copa de Oro de una manera increíble", comentó el "Volador", quien en San Luis, tuvo viento a favor...

Otro que aprovechó la ráfaga de cola fue José Manuel Urcera. El campeón no había podido visitar el podio en esta temporada y recién en la undécima cita pudo hacerlo. Después del pálido 20° puesto en Buenos Aires, Manu y el Maquin Parts realizaron una jornada de pruebas en el Autódromo de La Plata de casi nueve horas y los frutos del trabajo se vieron en esta competencia, en la que fue de menor a mayor. El rionegrino superó a Facundo Ardusso –otro que tuvo su mejor producción del año con el Chevrolet del RUS Med Team, al vencer en una batería y mantenerse en el ritmo de los punteros- en la largada y se metió detrás de los Ford, tratando de seguirles el ritmo. *"Estábamos lejos de pelear por la carrera, sobre todo con Werner, quien muestra un nivel superior. Aprovechamos las situaciones que se fueron dando y tuvimos la mejor performance del año, justo en el momento que necesitamos. Tenemos que seguir trabajando para mejorar un poco más porque, evidentemente, hay autos más rápidos"*, indicó el actual monarca.



LOS OTROS MIEMBROS DE LA COPA

Jonatan Castellano culminó 6°, después de perder dos posiciones en el comienzo y recuperarlos sobre el final. *"No vinimos a buscar este resultado, aunque dejamos todo. Cuando lo fui a buscar a Ardusso en las primeras vueltas, me quedé sin carga, tuve que levantar y me pasaron Fritzler y Gini. Después quedé solo y avancé, pero cuando volvía a acercarme a Otto, volvía a perder carga"*, expresó "Pinchito". Detrás culminaron Marcos Landa y Santiago Mangoni. El uruguayo movió 14° y fue escalando hasta llegar 7°, delante de Mangoni, que pasó a Esteban Gini y Marcelo Agrelo sobre el final.

Quienes no tuvieron resultados óptimos en la excursión puntana fueron Gastón Mazzacane (avanzó ocho colocaciones y concluyó 16°); Valentín Aguirre (rompió motor en el segundo ensayo, lo recargaron en la serie por un toque a Emiliano Spataro y llegó 23°); Mauricio Lambiris (largó 34° y arribó 17°); Juan Tomás Catalán Magni (se tocó con Diego Ciantini, provocaron un choque múltiple y más tarde abandonó); Matías Rossi y Germán Todino, que desertaron cuando marchaban dentro de los 15 por inconvenientes en las transmisiones de sus coches.

TC
11ª FECHA

SAN LUIS
16 Y 17 DE SEPTIEMBRE





Después de 13 carreras (la última vez había sido en su triunfo en San Nicolás 2022), Urcera (3°) volvió al podio en el TC.



Otro que volvió a ser protagonista fue Ardusso, con el 4° puesto al mando del Chevrolet del RUS Med Team.



Fritzler (5°) se mostró firme con el Ford del Moristis Competición, equipo que trabajó en la recuperación del vehículo tras el accidente en Buenos Aires.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor











APLICALO DONDE QUIERAS







En cada salida a pista, Castellano y su Dodge mejoraron y el premio al laburo fue el meritorio 6° sitio.



Craparo marchaba en el 10° puesto con el Dodge hasta que tuvo que desertar, en el tercer giro, por un problema mecánico.



Canapino clasificó 13° con fallas en la caja, se retrasó en la serie (7°), largó 20° y finalizó 13° con la Chevy del JP Carrera.

POR LOS BOXES

TRES AUSENTES EN SAN LUIS. Con respecto a la competencia pasada en Buenos Aires, tres pilotos no se presentaron en el circuito puntano. Leandro Mulet y Lionel Ugalde, pese a la gran actuación con su Torino en el "Gálvez", no pudieron estar por problemas presupuestarios, en tanto que Gastón Crusitta fue padre y se quedó disfrutando de Lorenzo.

¿EL CAMPEON SE PASA A FORD? José Manuel Urcera afrontó la Copa de Oro con el Torino del Maquin Parts y, quizás, sea la última con la marca. El rionegrino manifestó sus ganas de cambiar a Ford en el 2024, por lo que conduciría uno de los Mustang de la estructura venadense. *"En el TN corro con un Focus y me gustaría subirme a un Ford en TC también. Mi papá es fanático de la marca y capaz que en un futuro le pueda cumplir el sueño de verme con el Óvalo"*, señaló Manu.



ESTRENO Y CONFIMACION DE CONTINUIDAD. Matías Rossi corrió en San Luis con el nuevo Camry del Toyota Gazoo Racing. El "Misil" y la escuadra probaron en la previa en el Autódromo de La Plata y como el funcionamiento fue similar al accidentado en Buenos Aires, decidieron estrenarlo en el "Rosendo Hernández". A su vez Rossi, quien eligió estar en la apertura de la Copa de Oro antes que la fecha del Stock Car en Velopark, confesó que esta será su última temporada en la categoría brasileña y que evalúa las opciones para participar en Argentina, además del TC. *"El Stock Car fue una experiencia buenísima para mí. Soy un agradecido de lo que viví allá, pude ganar carreras, pelear un campeonato, pero si no corrés el calendario completo, no tiene mucho sentido. Por eso, tanto para Toyota como para mí, es más importante dedicarnos a full en Argentina"*, dijo el de Del Viso, a quien le gustaría volver al TC2000 pero tampoco descarta debutar en TC Pick Up con una Hilux.









Ledesma se despistó en el comienzo y se las ingenió para llegar hasta la 12ª colocación final.



Gran corredor de carreras, Landa estrenó el Torino de buena manera con un destacado 7° puesto.



En los últimos giros, Mangoni superó a Gini y Agrelo, se metió 8° y sumó buenos puntos para quedar 3° en la Copa.

NUEVO TORINO Y HERENCIA. Marcos Landa también estuvo de estreno. El equipo de la Asociación de Concesionarios Renault comandado por Esteban Trotta puso en pista un flamante Torino para el uruguayo. De esta manera, Juan Cruz Benvenuti heredó el Torino que dejó Landa y no pudo cerrar el fin de semana de la mejor manera, ya que fue excluido por recibir ayuda externa tras un despiste.

OTRA VEZ CON EQUIPO PROPIO. Después de cuatro carreras en el Catalán Magni Motorsport, Emiliano Spataro se alejó de la escuadra arrecifeña y volvió a armar su estructura, con Juan Manuel Bouvier como asesor técnico y los hermanos Próspero y Nicolás Bonelli en la preparación del motor.

LA NUEVA GENERACION DEL TC, EN MARCHA. El Chevrolet Camaro ZL1 del Pradecon Racing, el Ford Mustang Mach 1 del DTA Racing y el Dodge Challenger SRT del Di Meglio Motorsport, los tres modelos que servirán de referencia para los otros equipos y que son monitoreados por la técnica de la ACTC, están en la etapa final de armado. El Camaro tiene toda la carrocería completa y se está trabajando sobre algunos plásticos, como los pasarruedas. Una vez culminadas esas tareas, la unidad ingresará a impresión y pintura. En similar situación se encuentra el Mustang, al que ya le colocaron el motor, la columna de dirección, el puente de la caja de velocidades y hasta los soportes de la butaca. Esta semana también entraría en pintura. Y al Challenger le faltan algunos elementos de chapa (tienen que llegar desde Estados Unidos) para terminar con la carrocería. Por el lado del Camry 2024, el Coiro Dole Racing comenzará a trabajar sobre el coche que dejó Rossi y le adaptará los costados sin los pontones, mientras esperan la llegada de la trompa. Y el Torino, ya concluyó la etapa de entrega de los diseños del concurso que organizó la ACTC (**ver Novedades...**), quedará la etapa de elección y la posterior construcción







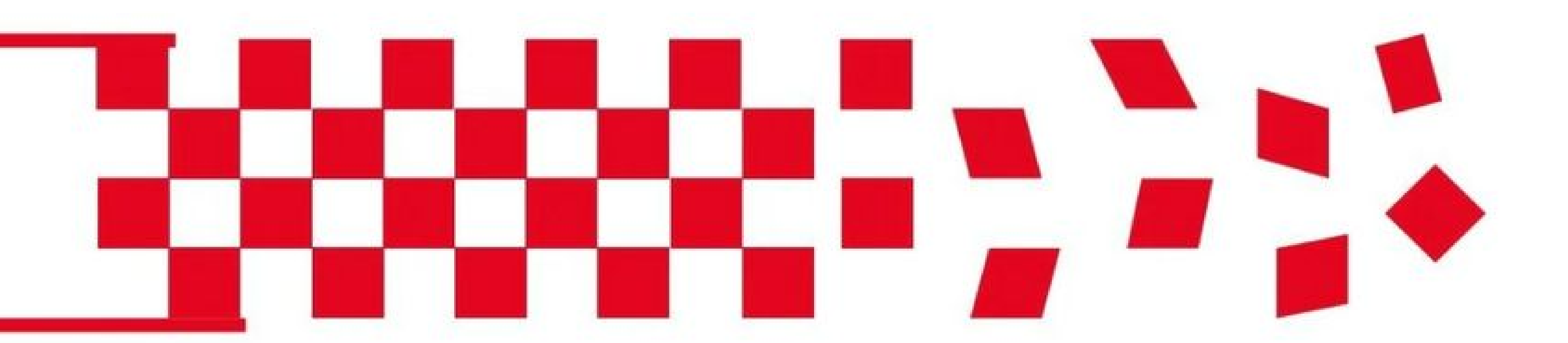
Roces en carrera y deserción a poco del final fue el saldo de Catalán Magni con el Ford.



Todino y Rossi peleaban por una posición dentro de los 15 primeros. Ambos abandonaron, con diferencia de una vuelta, por problemas en las transmisiones.



Trucco fue 10° y potencialmente está en la Copa de Oro (7°) como uno de los "3 del último minuto". Lo sigue Ferrante, 11° en su mejor actuación con el Dodge del A&P Competición.



de las piezas y armado del prototipo.

DOS MUSTANG MAS EN LA MIRA. Gabriel Ponce de León y Walter Alifraco manifestaron sus intenciones de comenzar la temporada 2024 con dos Ford de nueva generación. *"He conversado con un concesionario que es sponsor para ver si podemos tener la carrocería lo antes posible para comenzar el armarlo. No sabemos si lo haremos sobre la estructura actual o adquiriremos una nueva, pero lo definiremos cuando tengamos las autopartes. La idea es ver si podemos llegar a principio de año con este proyecto, si se llega con los tiempos"*, indicó el juninense. El proyectista, por su parte, comentó: *"Un Mustang es algo que me gustaría hacer y veo que hay mucha gente entusiasmada con esta nueva etapa de la categoría. Así que espero poder llevar adelante esa idea. Los autos nuevos son muy lindos y la gente con el tiempo los va a aceptar, y la categoría va a seguir siendo tan competitiva como lo es hoy en día"*.

LA COPA DE ORO TENDRA UNA SERIE. En una coproducción entre ACTC Media TV y TV Pública, el TC estrenará una serie desde el lunes 4 de diciembre, de lunes a viernes a las 22 horas, por el canal público. "Vértigo & Pasión" tendrá imágenes inéditas y exclusivas de las cinco fechas de la Copa de Oro y cada capítulo contará una historia, transmitiendo la adrenalina de un cierre de temporada que promete ser apasionante y viviendo desde adentro el minuto a minuto junto a los pilotos que batallarán por coronarse como el nuevo campeón.

RIO CUARTO QUIERE TENER TC. La ciudad cordobesa realizó un evento promocional de esta cita en San Luis y las autoridades provinciales y municipales expresaron su deseo de estar en el calendario 2024. *"El TC traerá mucha gente durante varios días a la ciudad y eso repercute positivamente en hotelería, gastronomía, en el comercio; es un desafío para nosotros lograr este objetivo"*, declaró Juan Manuel Llamosas, intendente del Imperio del Sur. A su vez, el diputado provincial Carlos Gutiérrez, aseguró: *"Hemos hablado integrantes de la comisión del autódromo y con el gobernador electo, Martín Llaryora, quien tiene una clara visión de hacer todos los esfuerzos para que el TC vuelva a estar en Río Cuarto"*.

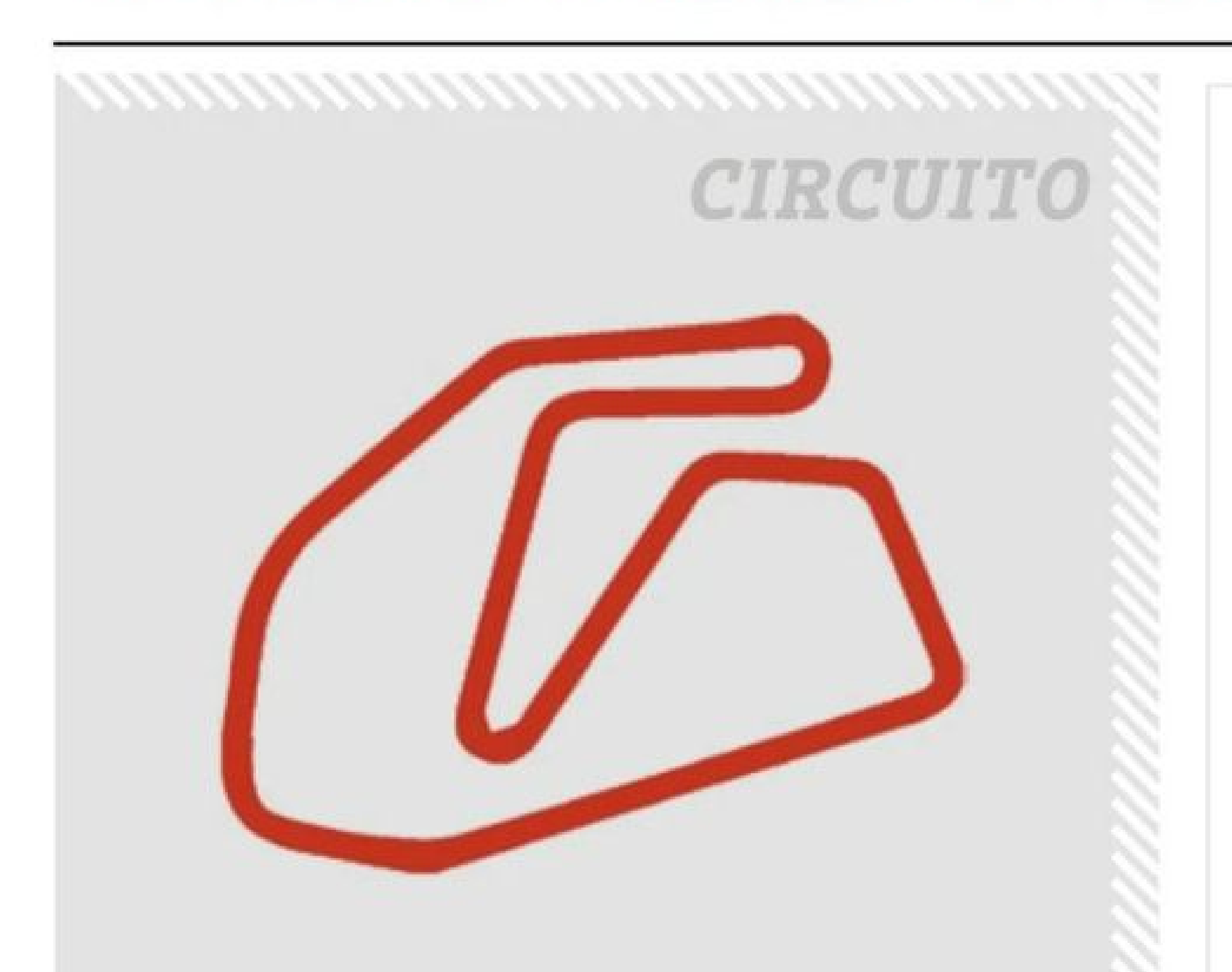
RAFAELA PONE LAS ENTRADAS A LA VENTA. La 3ª fecha de la Copa de Oro será en el Óvalo santafesino y el Club Atlético lanzó los tickets anticipados por Ticket Manía: $9.000 para las generales y $18.000 para boxes. Los socios podrán obtener las entradas de forma presencial a un precio de $7.000 en la sede administrativa de la institución (Dentesano 445).



SAN LUIS
16 Y 17 DE SEPTIEMBRE



AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ | 4.500 MTS.













PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	68	Santero, Julián	Ford		01:29.227
2°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.161
3°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.356
4°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.372
5°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	0.461
6°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.623
7°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.625
8°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	0.723
9°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.777
10°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	0.780
11°	4	Gini, Esteban	Toyota	a	0.792
12°	56	Todino, Germán	Dodge	a	0.815
13°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.864
14°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.931
15°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	0.935
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.940
17°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.944
18°	208	Ferrante, Gastón	Dodge	a	0.992
19°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	1,004
20°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1,047
21°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1,076
22°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1,148
23°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1,216
24°	44	Della Motta, F.	Ford	a	1,226
25°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,283
26°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a	1,294
27°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	1,294
28°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	1,328
29°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1,342
30°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1,408
31°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,414
32°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	1,457
33°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1,463
34°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,505
35°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	1,514
36°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	1,568
37°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	1,585
38°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	1,765
39°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1,842
40°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	1,857
41°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,900
42°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1,943
43°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	1,994
44°	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	2,102
45°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	2,228
46°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2,241
47°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	2,251
48°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	2,308
49°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	2,378
50°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	2,904
51°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	3,505

PR: 181,559 km/h. **RT:** Aguirre 6/10 (motor). Jakos larga último su serie por sanción CAF (llegó a los 3 apercibimientos).

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		07:36.577
2°	Castellano, Jonatan	a	2,769
3°	Agrelo, Marcelo	a	4,821
4°	Craparo, Elio	a	5,092
5°	Landa, Marcos	a	8,140
6°	Ciantini, Diego	a	9,261
7°	Canapino, Agustín	a	11,203
8°	Ebarlín, Juan José	a	11,537
9°	Quijada, Marcos	a	13,678
10°	Trosset, Nicolás	a	16,686
11°	Londero, Ayrton	a	16,959
12°	Krujoski, Humberto	a	18,467
13°	Spataro, Emiliano	a	18,708
14°	Aguirre, Valentín	a	18,709
15°	Álvarez, Santiago	a	22,578
16°	Fontana, Norberto	a	23,069
17°	De Carlo, Diego	a	28,536

PR: 177,407 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:30.658 a 178,694 km/h. **R:** Aguirre por toque a Spataro.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ardusso, Facundo		07:40.623
2°	Fritzler, Otto	a	0.131
3°	Gini, Esteban	a	0.558
4°	Rossi, Matías	a	1,613
5°	Ledesma, Christian	a	3,689
6°	Trucco, Juan Martín	a	3,838
7°	Benvenuti, Juan C.	a	4,617
8°	Bonelli, Nicolás	a	6,837
9°	Pernía, Leonel	a	8,224
10°	Vázquez, Martín	a	8,753
11°	Candela, Kevin	a	9,352
12°	Lambiris, Mauricio	a	9,520
13°	Ruggiero, Alan	a	10,344
14°	Alaux, Sergio	a	10,466
15°	Okulovich, Carlos	a	12,518
16°	Serrano, Martín	a	15,409
17°	Iribarne, Federico	a	4 vtas.

PR: 175,849 km/h. **RV:** Gini, en la 2, en 1:31.248 a 177,538 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		07:35.400
2°	Urcera, José Manuel	a	3,510
3°	Mangoni, Santiago	a	9,821
4°	Todino, Germán	a	9,882
5°	Catalán Magni, J. T.	a	10,403
6°	Ferrante, Gastón	a	10,600
7°	Della Motta, F.	a	13,112
8°	Mazzacane, Gastón	a	15,816
9°	De Benedictis , J. B.	a	16,127
10°	Cotignola, Nicolás	a	16,308
11°	Ponce de León, G.	a	16,649
12°	Jakos, Andrés	a	17,266
13°	Sotro, Leonel	a	17,468
14°	Carinelli, Augusto	a	17,788
15°	Risatti, Ricardo	a	18,451
16°	Micheloud, G.	a	20,399
17°	Garbelino, Juan		23,632

PR: 177,866 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:30.061 a 179,878 km/h. **A:** Ferrante por MP a Todino y Mangoni.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Chevrolet	2	7	2	6	2
Dodge	2	5	2	7	3
Ford	4	12	6	13	5
Torino	1	1		3	
Toyota	1	2	1	4	1

6

Pole position sumó Santero en el TC, en distintos circuitos y con Ford: 06/03/2021 en Buenos Aires, 10/07/2021 en Concordia, 07/08/2021 en San Juan, 26/03/2022 en Concepción del Uruguay, 04/03/2023 en Neuquén y en esta cita de San Luis.

26

Posiciones avanzó Diego De Carlo en la final. El de Lomas de Zamora partió 50° y cruzó la meta en el 24° puesto con el Chevrolet del LRD Performance. Humberto Krujoski, quien largó desde boxes, también escaló y llegó 27°.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Julián Santero



Fecha de nacimiento: **21 de octubre de 1993.**
Lugar de nacimiento: **Guaymallén, Mendoza.**
Debut en TC: **1 de mayo de 2016, en Olavarría.**
Carreras: **83**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **3**
Podios: **11**
Victorias en finales: **7**
Victorias en series: **16**
Pole position: **6**

GRILLA FINAL DE TC

Fila	Izquierda	Derecha
FILA 1	Werner, Mariano	Santero, Julián
FILA 2	Ardusso, Facundo	Urcera, José Manuel
FILA 3	Castellano, Jonatan	Fritzler, Otto
FILA 4	Gini, Esteban	Agrelo, Marcelo
FILA 5	Mangoni, Santiago	Craparo, Elio
FILA 6	Rossi, Matías	Todino, Germán
FILA 7	Ledesma, Christian	Landa, Marcos
FILA 8	Catalán Magni, Juan T.	Trucco, Juan Martín
FILA 9	Ciantini, Diego	Ferrante, Gastón
FILA 10	Benvenuti, Juan C.	Canapino, Agustín
FILA 11	Della Motta, F.	Bonelli, Nicolás
FILA 12	Ebarlín, Juan José	Mazzacane, Gastón
FILA 13	Pernía, Leonel	Quijada, Marcos
FILA 14	De Benedictis, Juan B.	Vázquez, Martín
FILA 15	Cotignola, Nicolás	Trosset, Nicolás
FILA 16	Candela, Kevin	Ponce de León, G.
FILA 17	Londero, Ayrton	Lambiris, Mauricio
FILA 18	Jakos, Andrés	Krujoski, Humberto
FILA 19	Ruggiero, Alan	Sotro, Leonel
FILA 20	Spataro, Emiliano	Alaux, Sergio
FILA 21	Carinelli, Augusto	Aguirre, Valentín
FILA 22	Okulovich, Carlos	Risatti, Ricardo
FILA 23	Álvarez, Santiago	Micheloud, Gustavo
FILA 24	Serrano, Martín	Fontana, Norberto
FILA 25	Garbelino, Juan	De Carlo, Diego
FILA 26	Iribarne, Federico	

FINAL (26V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		48:39.463
2°	Werner, Mariano	a	1,110
3°	Urcera, José M.	a	1,454
4°	Ardusso, Facundo	a	1,969
5°	Fritzler, Otto	a	2,450
6°	Castellano, Jonatan	a	2,548
7°	Landa, Marcos	a	3,488
8°	Mangoni, Santiago	a	4,021
9°	Agrelo, Marcelo	a	4,365
10°	Trucco, Juan Martín	a	5,184
11°	Ferrante, Gastón	a	5,696
12°	Ledesma, Christian	a	5,895
13°	Canapino, Agustín	a	6,080
14°	Quijada, Marcos	a	6,500
15°	Sotro, Leonel	a	6,743
16°	Mazzacane, Gastón	a	7,058
17°	Lambiris, Mauricio	a	7,344
18°	Bonelli, Nicolás	a	8,074
19°	De Benedictis, Juan B.	a	8,445
20°	Pernía, Leonel	a	8,851
21°	Ciantini, Diego	a	9,201
22°	Serrano, Martín	a	9,961
23°	Aguirre, Valentín	a	10,242
24°	De Carlo, Diego	a	10,608
25°	Risatti, Ricardo	a	10,827
26°	Álvarez, Santiago	a	11,196
27°	Krujoski, Humberto	a	11,500
28°	Vázquez, Martín	a	12,350
29°	Iribarne, Federico	a	12,775
30°	Okulovich, Carlos	a	12,951
31°	Trosset, Nicolás	a	13,471
32°	Della Motta, Facundo	a	13,473
33°	Gini, Esteban	a	3 vtas.
34°	Catalán Magni, Juan T.	a	3 vtas.
35°	Alaux, Sergio	a	5 vtas.
36°	Jakos, Andrés	a	10 vtas.
37°	Ebarlín, Juan José	a	10 vtas.
38°	Spataro, Emiliano	a	14 vtas.
39°	Carinelli, Augusto	a	14 vtas.
40°	Londero, Ayrton	a	15 vtas.
41°	Micheloud, Gustavo	a	15 vtas.
42°	Ruggiero, Alan	a	15 vtas.
43°	Garbelino, Juan	a	15 vtas.
44°	Todino, Germán	a	17 vtas.
45°	Rossi, Matías	a	17 vtas.
46°	Candela, Kevin	a	17 vtas.
47°	Cotignola, Nicolás	a	20 vtas.
48°	Fontana, Norberto	a	21 vtas.
49°	Craparo, Elio	a	24 vtas.

PR: 144,273 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:31.580 a 176,895 km/h. **EXC:** Benvenuti y Ponce de León por recibir ayuda externa. **A:** Bonelli por toque a Benvenuti.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

	LARGADA - PILOTO	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	26ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner	Santero
2°	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero	Werner
3°	Ardusso	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
4°	Urcera	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso
5°	Castellano	Fritzler	Fritzler	Fritzler	Fritzler	Fritzler
6°	Fritzler	Gini	Gini	Gini	Castellano	Castellano
7°	Gini	Castellano	Castellano	Castellano	Gini	Landa
8°	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Landa	Mangoni
9°	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Landa	Agrelo	Agrelo
10°	Craparo	Rossi	Todino	Mangoni	Mangoni	Trucco

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07	#10 BUENOS AIRES 20/08	#11 SAN LUIS 17/09
1	2	Werner, Mariano**	Ford	323.5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15	25	42
2	68	Santero, Julián**	Ford	317.5	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	23	28	**47**
3	7	Castellano, Jonatan	Dodge	292.5	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	24	30.5	33.5
4	9	Lambiris, Mauricio	Ford	284	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20	36.5	18
5	95	Landa, Marcos	Torino	261.5	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34	3.5	31
6	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	253.5	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2	2	31
7	1	Urcera, José Manuel	Torino	253	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	28	15	38.5
8	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	233	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13	10	20.5
9	133	Aguirre, Valentín*	Dodge	231	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2	**44**	12
10	56	Todino, Germán*	Dodge	226	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	27	2	5.5
11	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	219.5	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3	13	6
12	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	208	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21	20	27.5
13	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	203.5	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17	5	26
14	117	Rossi, Matías*	Toyota	190.5	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**	6	5.5
15	88	Trosset, Nicolás	Ford	188.5	25	6	23	27	20	19	18	25	3	19	3.5
16	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	186	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2	6	16.5
17	17	Bonelli, Nicolás	Ford	179.5	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2	17.5	18.5
18	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	174.5	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18	22.5	16
19	4	Gini, Esteban	Toyota	173.5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31	0.5	7
20	137	Fritzler, Otto*	Ford	169.5	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2	0	34.5
21	177	Londero, Ayrton	Torino	166.5	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	9	35	3
22	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	165.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	8	21	2
23	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	164	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3	3	10
24	121	Craparo, Elio	Dodge	153	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2	7.5	5.5
25	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	146	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	7	3	30
26	122	Jakos, Andrés	Toyota	137	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37	3	3
27	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	133.5	9.5	8	3	2	2	3	3	33	25	28	17
28	172	Álvarez, Santiago	Dodge	131	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2	42	9
29	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	124.5	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2	30.5	3
30	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	123.5	5	6	17	6.5	7	4	25	2	11	4	36
31	30	Ponce de León, G.	Ford	122.5			10		22	18.5	21	29	19	3	0
32	197	Quijada, Marcos	Dodge	122.5	2		20	28	0	10	23.5	3	2	12	22
33	116	Ruggiero, Alan	Ford	99.5	2	23	14	0	10	4	0	12	14	18.5	2
34	44	Della Motta, Facundo	Ford	99	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22	9	5
35	93	Rodríguez, Matías	Torino	97.5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	29		
36	54	Cotignola, Nicolás	Torino	97.5	5	18	13	8	3	0		4	26	18	2.5
37	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	92.5	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3	3	4.5
38	37	Spataro, Emiliano	Ford	92	12	3.5	12	3	3	30	9	3	10	3.5	3
39	101	Ugalde, Lionel	Torino	90.5	3	3	25		14.5	10.5				34.5	
40	119	Krujoski, Humberto	Dodge	79.5	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3	7.5	8
41	82	Okulovich, Carlos	Torino	77.5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3	11	5
42	161	Candela, Kevin	Torino	76	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	30	3	2
43	123	Vázquez, Martín	Dodge	70.5	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2	4.5	7.5
44	77	Carinelli, Augusto	Dodge	69.5	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5	27	3
45	32	Fontana, Norberto	Torino	69	3	11	2	18	3	3	18	3	3	3	2
46	208	Ferrante, Gastón	Dodge	59			3	3	2	4.5	2.5	3	2	12.5	26.5
47	72	Serrano, Martín	Chevrolet	54.5	2	6	2		3		8	8	2	10.5	13
48	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	51.5	2	3	3		11	4.5	3	11	12	0	2
49	99	Sotro, Leonel	Ford	51	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3	7	20
50	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2		
51	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	47										23	24
52	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	43.5		2	3	4	3.5	2	3	2	16	2	6
53	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2						
54	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	37		3	2			3	6	3	6	3	11
55	111	Garbelino, Juan	Dodge	32	2	2	3	2	2		2	2	3	12	2
56	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14										
57	55	Mulet, Leandro	Dodge	14										14	
58	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2						
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	6									3	3	
60	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2								
61	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3									

* Cantidad de triunfos. En rojo, los que integran la Copa de Oro. En azul, los tres del último minuto.

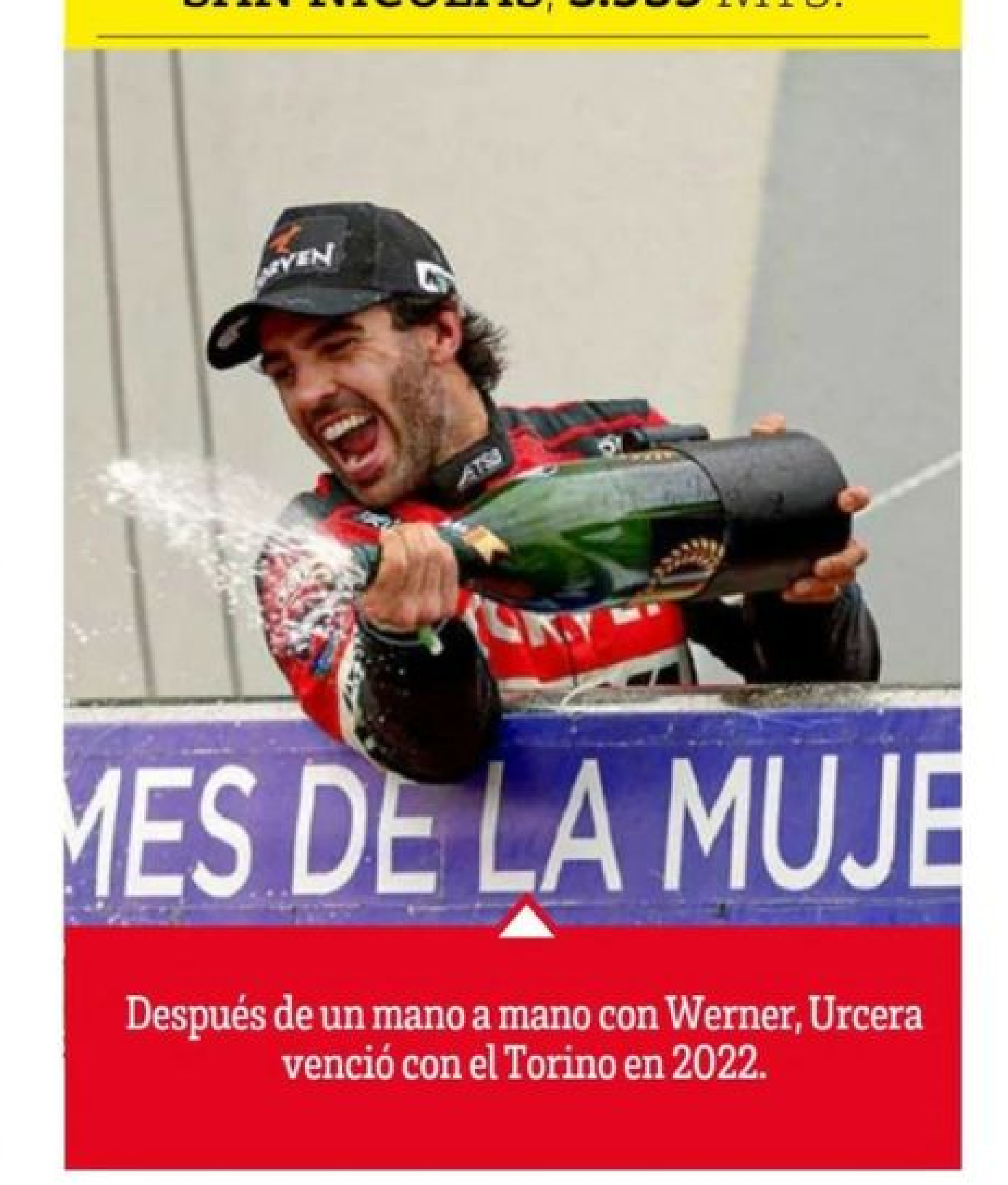


PRÓXIMA CARRERA

12

30/09 Y 01 DE OCTUBRE | **SAN NICOLÁS**

AUTÓDROMO CDAD. SAN NICOLÁS, 3.959 MTS.



Después de un mano a mano con Werner, Urcera venció con el Torino en 2022.

13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | RAFAELA II
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

COPA DE ORO

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	2	Werner, Mariano	31	42					73
2°	68	Santero, Julián	8	47					55
3°	5	Mangoni, Santiago	8	31					39
4°	1	Urcera, José Manuel	0	38.5					38.5
5°	7	Castellano, Jonatan	0	33.5					33.5
6°	95	Landa, Marcos	0	31					31
7°	27	Mazzacane, Gastón	0	20.5					20.5
8°	133	Aguirre, Valentín	8	12					20
9°	9	Lambiris, Mauricio	0	18					18
10°	53	Catalán Magni, Juan T.	8	6					14
11°	117	Rossi, Matías	8	5.5					13.5
12°	56	Todino, Germán	8	5.5					13.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).


Triunfo
GRAN PREMIO CORVEN
1ER. PUESTO
Autodromo Rosendo Hernandez, San Luis
16 y 17 de Septiembre de 2023
FISPA
WIX FILTERS
OMP
Lucas
FOREVER PIPE
Carabelli
Motores s.a.
BARDAHL
ATLAS SHIPPING





ANTERO

en TC (San Luis, 17/09/2023)



GRAN PREMIO CORVEN DE TC EN SAN LUIS







Comenzó la Copa de Oro con la visita del TC en San Luis y el Grupo Iraola vivió un fin de semana especial entregando el premio Corven a los integrantes del podio y donde pudieron compartir momentos amenos con sus clientes y amigos.

También representando a la marca y aportando su simpatía, estuvo Marcos Di Palma girando en su auto junto de los ganadores de un sorteo para subirse como acompañante.

Solo faltaba que su piloto Manu Urcera subiera a uno de los escalones del podio y también ese deseo se hizo realidad, dado que culminó tercero.

Entonces todo fue alegría en la premiación donde estuvo presente Leandro Iraola, presidente del Grupo, junto a su familia y al equipo de Marketing a pleno, de impecable labor.

EL RECORRIDO PREVIO JUNTO A SUS ALIADOS

Los días anteriores a la carrera, Corven realizó un importante despliegue de promoción junto a sus clientes. En primer lugar visitaron La casa del Elástico en Río Cuarto, provincia de Córdoba, para luego estar en Frenos San Luis, provincia de San Luis.







Estreno del documental:



Por Siempre Tati

En el espacio Corven del Autódromo Rosendo Hernández de San Luis se vivió con mucha emoción la presentación de este inédito material que recorre la vida de Juan Marcos Angelini, donde se puede apreciar testimonios de su familia, amigos, maestras, compañeros de pista, periodistas, etc.

Corven lo acompañó desde los inicios de su carrera de deportiva, viviendo cada uno de sus logros deportivos. Leandro Iraola recordó la anécdota que cuando su esposa Melina estaba embarazada de su tercer hijo, le dijeron a "Tati" que si ganaba su primera carrera antes que nazca el bebé le iban a poner su nombre. Y así fue. El 5 de septiembre de 2010 en el Autódromo de 9 de Julio se quedó con el triunfo y ese mismo día a las 18 hs. nació Juan Marcos Iraola que, además de llamarse igual que él, también se convirtió en su ahijado.

Estuvo presente parte de su familia: su papá "Chori", muy emocionado y agradecido por la presencia de tantas personas que disfrutaron de conocer a "Tati", un ser entrañable y de una sonrisa inolvidable, y sus hermanos: Victoria y Sebastián. También acompañaron amigos, allegados, pilotos, medios de comunicación e hinchas incondicionales que efectivizaron la premisa de "compartir cariño", tal como lo hacía el piloto de Carreras.

Ingresá a **www.porsiempretati.com.ar** y disfruta el documental completo.











Marcos Quijada

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"ESTE AÑO ES DE APRENDIZAJE"

DEBUTÓ EN LA CATEGORÍA A COMIENZOS DE AÑO Y EN SÓLO 10 CARRERAS DEMOSTRÓ SU CLASE EN LA SOBRESALIENTE ACTUACIÓN EN BUENOS AIRES.



Después de la gran actuación en Buenos Aires, llegó 14° en San Luis, con la Dodge del Uranga Racing motorizada por Alfredo Fernández.

El joven piloto de Escobar, de apenas 20 años, es una de las nuevas apariciones del TC, luego de sorprender gratamente hace dos años con su título de TC Mouras que le permitió llegar antes al TC que compañeros suyos en esa división, como Tobías Martínez, Rodrigo Lugón o Jeremías Olmedo.

-Arrancamos con lo de Buenos Aires: el ambiente y el gran público pudieron comprobar el gran desempeño que tuviste a lo largo de ese fin de semana. Ahora bien, con el paso de los días y las pulsaciones más bajas, ¿cambió algo tu percepción de lo acontecido?

-No, terminé satisfecho y sigo muy contento por lo que se logró aquél fin de semana. Más allá de no haber podido concretar el sueño de ganar una carrera de TC, para lo cual faltó muy poquito, fue igualmente importante haber conseguido la pole position y ganado la serie. Con el condimento de que todo se dio en el marco de un circuito tan importante como el del Gálvez.

-Estas conquistas logradas en la previa de aquella fecha, ¿alcanzaron para compensar la desilusión del abandono después de puntear tantas vueltas?

-Sí, sin dudas. La verdad que cuando arranqué la temporada ni me lo imaginaba. Era algo impensado con el auto que tuve en la primera carrera en Viedma y las circunstancias de aquél momento, las que me llevaron a no competir en la segunda fecha. Este año es de aprendizaje, por eso no pensaba andar así de bien, pero esa actuación nos movilizó y ahora nos mantiene muy motivados para lo que viene. Igualmente soy realista: tampoco tengo la expectativa de funcionar en todas las carreras en ese nivel (bah, ojalá que sí...), porque sé que el TC está muy competitivo y en algunas pistas el rendimiento es bueno y en otras no tanto. Así que vamos a seguir paso a paso como lo hicimos hasta ahora.

SUPERARSE Y SEGUIR

-Mencionaste tu primera carrera y la ausencia en la siguiente de Neuquén: ¿qué experiencia te dejó aquella vivencia?

-Que las cosas pasan por alguna razón. Más allá de haberme perdido una carrera, cuando observo la actualidad y la composición del Uranga Racing, el resultado del cambio fue en un cien por cien algo mejor. Así que si en ese momento me decían de perderme dos carreras en vez de una, también hubiera elegido dejarlas pasar. La verdad que no hay problema con eso de no haber corrido en aquella fecha.

-La siguiente pregunta tiene que ver con eso y apunta a saber cómo llegaste a contactar y vincularte con el equipo de Daniel Uranga y su hijo Nicolás.

-Hablé con el "Chispa". La verdad que la desvinculación me tomó por sorpresa después de la carrera de Viedma. Fue algo inesperado. Así que me puse a buscar equipo. Dialogué con varios directores de estructuras: algunos me llamaron y a otros los contacté. En el caso de Uranga fue



Su participación en el TC Pick Up es sobre una Ford Ranger del SAP Team. En 20 participaciones alcanzó dos podios y actualmente disputa la Copa Shell.

> **"Seguimos aprendiendo paso a paso. Soy realista y no tengo la expectativa de funcionar en todas las carreras como en Buenos Aires (bah, ojalá que sí…); sé que el TC está muy competitivo".**

mutuo: creo recordar que alguien cercano me había dicho que él tenía un auto en su taller y, apenas lo llamé, nos pusimos de acuerdo. Me recibió con los brazos abiertos cuando fui a verlo a su taller en Tandil. Me armaron un auto en dos semanas y la verdad que anduvimos muy bien desde la primera carrera que compartimos.

–Te queda lejos pero, ¿ya te acostumbraste a recorrer la distancia desde tu casa a Tandil?
–Je, tengo que ir, tengo que ir… después de lo que vivimos en el Gálvez tengo que ir… Me queda un poco lejos, sí, son varios kilómetros desde Loma Verde (cercano a Belén de Escobar), pero después de esta fecha en San Luis tengo decidido ir a visitarlos.

–Entonces la adaptación al nuevo auto y al trabajo del equipo es positiva.
–Tal cual, fue dentro de lo previsto. No hicimos una prueba sino hasta los días previos a la fecha del Gálvez, lo cual nos permitió dar un salto de calidad. Teníamos pactado hacerla antes de la carrera de Toay, que era la primera después del armado del auto, pero no llegamos a tiempo, por lo que en ese fin de semana de competencia tuvimos algunos inconvenientes en la bomba de nafta en el entrenamiento. Así que salí de una a clasificar y, a pesar de eso, fue bastante bueno; pero claramente hubo un salto gigante en la performance del auto de esa carrera a la actualidad. Es decir, no era que el auto era malo sino que tenía una puesta a punto para otro piloto.

Un Challenger en 2024

–¿De qué manera ves el futuro?
–Con autos nuevos, je… Sí, sin duda, con eso. La idea es armar un Challenger para arrancar el año que viene pero, a como está todo con el tema de los nuevos modelos, lo veo un poco atrasado. En particular con este modelo, porque a diferencia de los Mustang y Camaro, creo que las piezas no llegan con tanta facilidad para terminar de armar el auto (NdelaR: Ford y Chevrolet importan directamente esos modelos, mientras Stellantis no comercializa el suyo en nuestro país). Ojalá podamos armarlo para el año próximo, sino arrancaremos con el Dodge actual y luego lo cambiaremos al modelo nuevo.

–Y los pasos hasta llegar al debut con ese auto, ¿cómo los venís evaluando?
–Sin duda el tema de mayor importancia e inconveniente a resolver es el del presupuesto. Seguimos buscando publicidades a full y armando el proyecto para el año que viene. Esperemos que podamos llegar a cerrarlo sin sobresaltos. A pesar de cómo está el país hoy, la idea es estar corriendo.

–En el ámbito social ¿sentís que estás resignando alguna actividad por la exigencia profesional que implica el automovilismo?

–Eso sin duda, ya hace mucho. Sobre todo después de la etapa del karting, cuando empecé mi carrera en autos con techo y más que nada en la actualidad, con la doble participación que mantengo en TC y TC Pick Up. Con el tiempo se van espaciando las juntadas y salidas con amigos. Creo que fui solamente a tres fiestas de cumpleaños de 15; el resto tenía en agenda alguna carrera. Son cosas a las que uno se resigna pero contento con lo que estoy haciendo. Obvio que algunas veces, cuando no te va tan bien o renegás un poco en el autódromo, y sabés que tus amigos se juntan para ir a algún lado, dan ganas de estar saliendo con ellos; pero cuando andas bien, como pasó en el Gálvez, ni te acordás, lo primero es la carrera deportiva.

–Y al revés, ¿hay alguna actividad que te guste conservar, hacerle un tiempo específico para disfrutar algunas horas cuando no te ocupás del automovilismo?

–No, la verdad que me siento bien cómo voy llevando toda mi actividad, pero ahora que lo pienso, siento que sí resigné algo, un hobby: por ejemplo, en su momento hacía aeromodelismo, manejaba aviones con control remoto y todavía los tengo guardados. Me gustaba mucho, iba todos los domingos a practicar cuando no corría en TC Pista Mouras. Y después bueno, cuando arranqué a hacer las Pick Up y el TC Pista juntos, lo fui dejando. Es un hobby que algún día me gustaría volver a hacer.

–¿Qué les dirías a los chicos de tu generación que, como vos en el TC, desean hacer realidad sus sueños?

–Que si están realmente convencidos, dejen todo para llegar a su objetivo. Seguramente tendrán que dejar cosas de lado para cumplirlo.

–Esfuerzo, tenacidad, disciplina... son algunos de los ingredientes para cumplir los objetivos: ¿algún otro?

–Claro, seguro que sí, voluntad también, pero sobre todo disciplina.

–¿Y a los padres de esos chicos, qué les dirías?

–Que los apoyen o, en lo posible, que al menos lo intenten. Quizás muchas veces lo que los hijos quieren no es fácil de proveer, es muy costoso, como por ejemplo puede ser el automovilismo, donde muchos se van quedando en el karting o en las categorías de fórmula. Es complicado... a veces depende del deporte o el estudio que elijan, no tanto de los padres...



Marcos junto a su padre, fallecido a fines de julio, quien lo introdujo y compartió todos estos años su pasión por los autos de carreras.



Su pole en Buenos Aires fue un premio a la dedicación y superación de algunos momentos difíciles vividos este año. Lo festejó junto a su mamá Luciana, su novia Micaela, Nicolás Uranga y un mecánico. El sueño continúa...

EL ANÁLISIS DE COMBUSTIBLE

Es un proceso que permite medir no sólo el octanaje de la nafta, sino también una variedad de componentes que están controlados por el reglamento técnico de la categoría.

La nafta es una mezcla de muchos hidrocarburos individuales como por ejemplo butano, buteno, alquilato y etanol, entre otros. La medida del rendimiento de un motor se expresa en números de octanos (ron y mon) y, a mayor octanaje, mejor será el funcionamiento del motor. Como en el mercado existen aditivos que alteran el octanaje (algunos de ellos son los alcoholes aromáticos, éter, etanol, etc.), el Departamento Técnico de la ACTC se encarga de controlar periódicamente todas las formulaciones de la nafta nombradas anteriormente, usadas en los autos de competición.

De esta forma, en unos pocos minutos, el carburante es examinado en forma exhaustiva por el analizador de combustible. La máquina compara la muestra extraída del camión cisterna con la proveniente de los TC: la identifica de manera interna, a través de un rayo infrarrojo, y los valores de los elementos que componen la mezcla aparecen en el display del aparato.



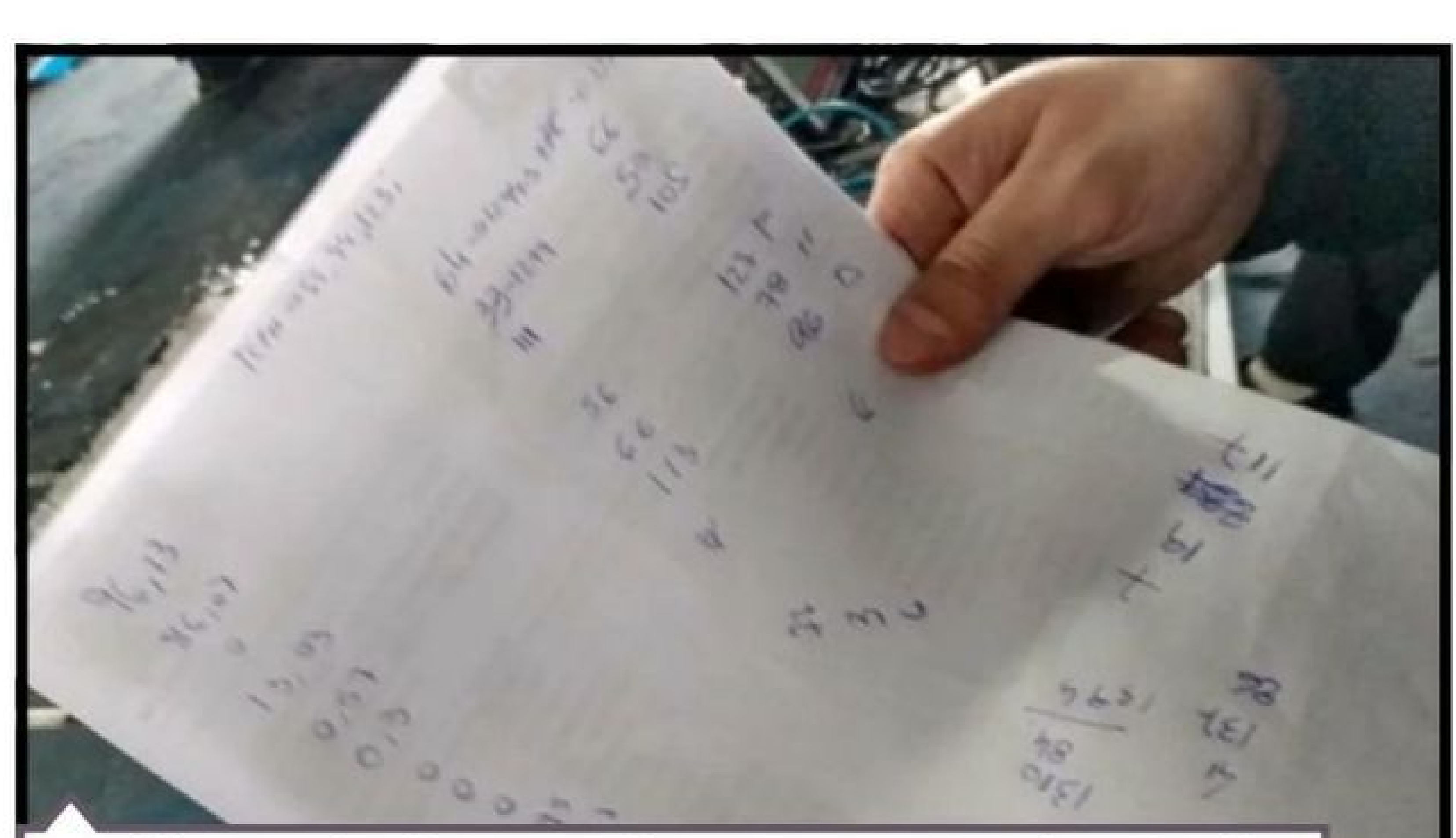
La muestra usada en los autos es extraída y aportada por miembros del equipo en estas botellas de vidrio. La operación se realiza en el recinto de verificación técnica.



Aquí vemos como el encargado de realizar la comparación ubica en el analizador los dos frasquitos que contienen la muestra del camión cisterna y la que se extrae del circuito de nafta.



El combustible circula por el interior del analizador de combustible a través de un tubo en forma de serpentina mientras es observado con radiación infrarroja (IR), responsable de identificar los valores de las sustancias.



Aquí los resultados anotados a mano, antes de volcarlos a una planilla de Excel. Los enlaces del octanaje, las olefinas, los aromáticos y los diversos aditivos de la mezcla, exhiben bandas de absorción utilizadas para su detección ante el rayo infrarrojo del analizador.

LIGA SPEEDAGRO RACING: VIGO SE IMPUSO SIN DISCUSIÓN



Vigo conquistó su segundo triunfo del año y alcanzó la punta del certamen.

SEXTA FECHA
RESULTADOS FINALES - SAN LUIS

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	4 VIGO, JOSEFINA	10	18:44:669	
2º	50 DA ROLD, GABRIEL	10	18:48:323	3.654
3º	42 DEGIORGIO, MICHAEL	10	18:49:421	4.752
4º	40 DI PALMA, DINO	10	18:59:983	15.314
5º	52 MARASLIOGLU, GASTÓN	10	19:00:984	16.315
6º	55 LÓPEZ, CLAUDIO	10	19:49:283	01:04.624
7º	5 PERINO, NICOLÁS	10	20:32:159	01:47.490
8º	48 VILA, ADRIÁN	9	01:56:156	1 VTA
9º	7 MANTA, JAVIER	7	01:57:987	3 VTAS
10º	1 PERINO, BRIAN	4	02:07:133	6 VTAS
11º	14 NORVERTO, YANINA	3	07:15:199	7 VTAS

6° FECHA | SAN LUIS
16 Y 17 DE SEPTIEMBRE



Josefina Vigo desplegó su vitalidad desde el arranque para mantener la punta de la competencia y llevarse un triunfo que la empujó hasta la cima del campeonato.

En una mañana ventosa y con mucho polvo suspendido en el aire, Vigo –que ya había ganado en la primera fecha del torneo- largó desde la pole position, marcó el pulso de la carrera de punta a punta y se quedó con el récord de vuelta.

Dino Di Palma, que había clasificado cuarto, movió desde la última fila debido a la sanción que recibió después de la competencia de Buenos Aires por un toque a Brian Perino, que en esta oportunidad se retrasó por un neumático luego de largar segundo y perdió el liderazgo en el torneo.

Faltando cinco vueltas, Gabriel Da Rold había avanzado desde la quinta posición y peleaba con Michael Degiorgio para mantenerse hasta el final en la segunda colocación, seguidos por Gastón Maraslioglu y Di Palma, que a poco del final se apoderó del cuarto puesto.



La olavarriense condujo sin errores sobre una pista difícil y ganó de punta a punta.



Da Rold avanzó muy bien en las primeras vueltas y se consolidó en el 2° puesto. Lo sigue Degiorgio (3°).



Correcto trabajo de Maraslioglu, quien culminó en la 5° posición.



Buen avance de Dino Di Palma, que tras largar 11° ascendió hasta el 4° puesto final.




El piloto de Villalonga fue escoltado por Cerretti (2°) y Villabrille (3°).

Con el puño firme

FINAL (18V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pugnaloni, Tomas		31:08.691
2°	Cerretti, Renzo	a	0.441
3°	Villabrille, Franco	a	2,468
4°	Salvi, Mauro	a	3,952
5°	Aranega, Juan	a	4,371
6°	Di Bella, Sebastián	a	4,688
7°	Bastidas, Exequiel	a	4,987
8°	Lestard, Alfredo	a	4,999
9°	González, Luciano	a	5,391
10°	Clapier, Matías	a	5,824

Pugnaloni consiguió su primer éxito en la categoría a bordo de su Renault Clio.

En el comienzo, Exequiel Bastidas aguantó el embate de Santiago Tambucci y se hizo con la punta, mientras que el de Sierras Bayas no pudo resistir el ataque de Felipe Martini y perdió la segunda posición. Adelante, el líder consiguió una rápida ventaja capitalizando la lucha entre Martini, Joaquín Volpe, Tambucci, Franco Villabrille y Braian Quevedo, situación que le permitía a Renzo Cerretti y Pugnaloni acercarse.

A poco para el cierre de la competencia, Franco Fauret y Lucas Huser se entreveraron en un toque en la horquilla, el cual generó la tercera interrupción con el Auto de Seguridad y la definición de la carrera fue de película, ya que los punteros se encontraron con la suciedad del incidente que produjo la neutralización y todo cambió.

Bastidas, Volpe, Francisco Coltrinari, Cristian Garbiglia y Martini se despistaron en la variante final y esto le dejó el camino libre a la victoria a Pugnaloni, mientras que Cerretti terminó segundo y Villabrille completó el podio.

Campeonato: Bastidas, 195 puntos; Chico, 193; Quevedo, 184; Coltrinari, 178,5; Salvi, 162; L. González, 160,5; Cerretti, 159,5; Martini, 148,5; Badaracco, 131; Pugnaloni, 108; etc.


Pugnaloni se vino adelante como una tromba desde el 6° puesto en su serie; lo sigue Salvi (4°).


Cerretti y Villabrille tuvieron un buen avance y acompañaron al ganador en el podio.


El regreso a Buenos Aires sorprendió a Bastidas (líder del torneo) con la pista sucia: de líder a 7° tras un despiste.


Possiel se hace lugar entre Grippo y Marchesse; luego recobró la estabilidad y finalizó 20°.

PRÓXIMA FECHA: 29 DE OCTUBRE EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA CON INVITADOS


Martínez, Nazzi y Poles festejan en el podio.

Martínez, un nuevo ganador

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Luciano		35:13.885
2°	Nazzi, Franco	a	0.162
3°	Poles, Gonzalo	a	1,393
4°	Leston, Martín	a	1,854
5°	Fontana, Gastón	a	2,168
6°	Bosio, Ezequiel	a	2,173
7°	Lantella, Santiago	a	2,450
8°	Buchholz, Alan	a	2,551
9°	Costamagna, José	a	2,810
10°	Etcheveste, Yair	a	6,300

El piloto de Concordia alcanzó su primera victoria dentro de esta división con un Chevrolet Corsa.

Luciano Martínez se impuso seguido por Franco Nazzi y Gonzalo Poles.
Martínez pasó a dominar mientras Nazzi le ganó la pulseada a Ezequiel Bosio y se acomodó segundo. Un despiste de Benjamín Conti y un golpazo en el ingreso a la recta principal de Carlos Blanc interrumpió la competencia.
Tras el reinicio, no hubo cambios en las posiciones de vanguardia y la carrera no presentó grandes novedades hasta el incidente de Nicolás Repollo que obligó a otra neutralización. Se reanudó a cuatro giros del final y Martínez se sostuvo en la vanguardia, mientras que Santiago Lantella perdió posiciones a manos de Martín Leston, Poles y José Bailone.
En el cierre de la prueba, Nazzi intentó en la horquilla, pero Martínez cuidó la cuerda y sentenció el triunfo a su favor. Poles finalizó tercero luego de que Bosio perdiera rendimiento en el último sector (terminó 6°) y Leston concluyó cuarto. Bailone, que había llegado cuarto, fue recargado con 10 segundos por adelantarse en la largada y cayó al puesto 18.

Campeonato: Etcheveste, 224 puntos; Bosio, 217; Costamagna, 206; Lantella, 197,5; L. Martínez, 186; N. Herrera, 172; Poles, 139; Bailone, 119; Morier, 114; G. Fontana, 114; etc.


Como en toda la carrera, Martínez y Nazzi marcharon juntos y llegaron a 162 milésimas.


Bosio (6°) pudo descontar unos puntos al líder del torneo; lo sigue Lantella (7°).


Etcheveste finalizó 10° y conserva el primer puesto en el torneo.


Buccholz (8°) mantuvo un buen ritmo y ganó varias posiciones.

PRÓXIMA FECHA: 29 DE OCTUBRE EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA CON INVITADOS





La final en Buenos Aires fue dominada por Cangelaro, seguido por Suárez (izq.) y Martínez.

De nuevo en la pelea

FINAL (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cangelaro, Miguel		27:14.927
2°	Suárez, Francisco	a	0.862
3°	Martínez, Julián	a	1,865
4°	Rodríguez, Ignacio	a	2,343
5°	Poggi, Bernardo	a	3,213
6°	Aguiar, Santiago	a	3,472
7°	Bonfiglio, Nicolás	a	4,676
8°	Silvestre, Milton	a	6,005
9°	Ardesi, Nicolás	a	6,392
10°	Ruiz, Nicolás	a	6,645

Cangelaro sumó su cuarto éxito del año y se volvió a prender en el campeonato.

El piloto de Lobería ganó de punta a punta la final del "Gran Premio Tecnophos", que se llevó a cabo en el circuito número 8 del Autódromo de Buenos Aires. Francisco Suárez y Julián Martínez completaron el podio.

Miguel Cangelaro hizo una largada limpia mientras que Bernardo Poggi cedía el segundo lugar a favor de Suárez, quien avanzó desde el cuarto puesto.

El despiste de Alejandro Marcilla generó la presencia del Auto de Seguridad pero nada cambió: Cangelaro sostuvo la punta con Suárez y Poggi de escoltas. El relanzamiento tras una segunda interrupción no alteraron las posiciones, aunque hubo un roce entre Joaquín Melo e Ignacio Rodríguez cuando el primero superó a Martínez. Por su parte, Juan José Martinelli y Joaquín González Coste se complicaron en el sector de la horquilla.

Sobre el final, Mario Sagües, Melo y Thomas Marchesin protagonizaron un toque que dejó a estos dos últimos fuera de competencia y tras un nuevo Pace Car. La velocidad reapareció en la última vuelta sin novedad en las tres primeras posiciones.

Campeonato: Cantelli, 239 puntos; Melo, 236,5; Cangelaro, 231; I. Rodríguez, 196; Marchesin, 193; F. Suárez, 136; Silvestre, 115; Becher, 111; J. Martínez, 111; Poggi, 106; etc.



Cangelaro de punta a punta: fue el segundo triunfo consecutivo del piloto de Lobería.



Suárez se mantuvo competitivo todo el fin de semana: 2° en su serie y en la final.



Con su 3° puesto, Martínez se metió en el "top ten" del campeonato.



Canteli finalizó 16° y continúa al frente del campeonato.

PRÓXIMA FECHA: 29 DE OCTUBRE EN EL AUTÓDROMO DE LA PLATA CON INVITADOS



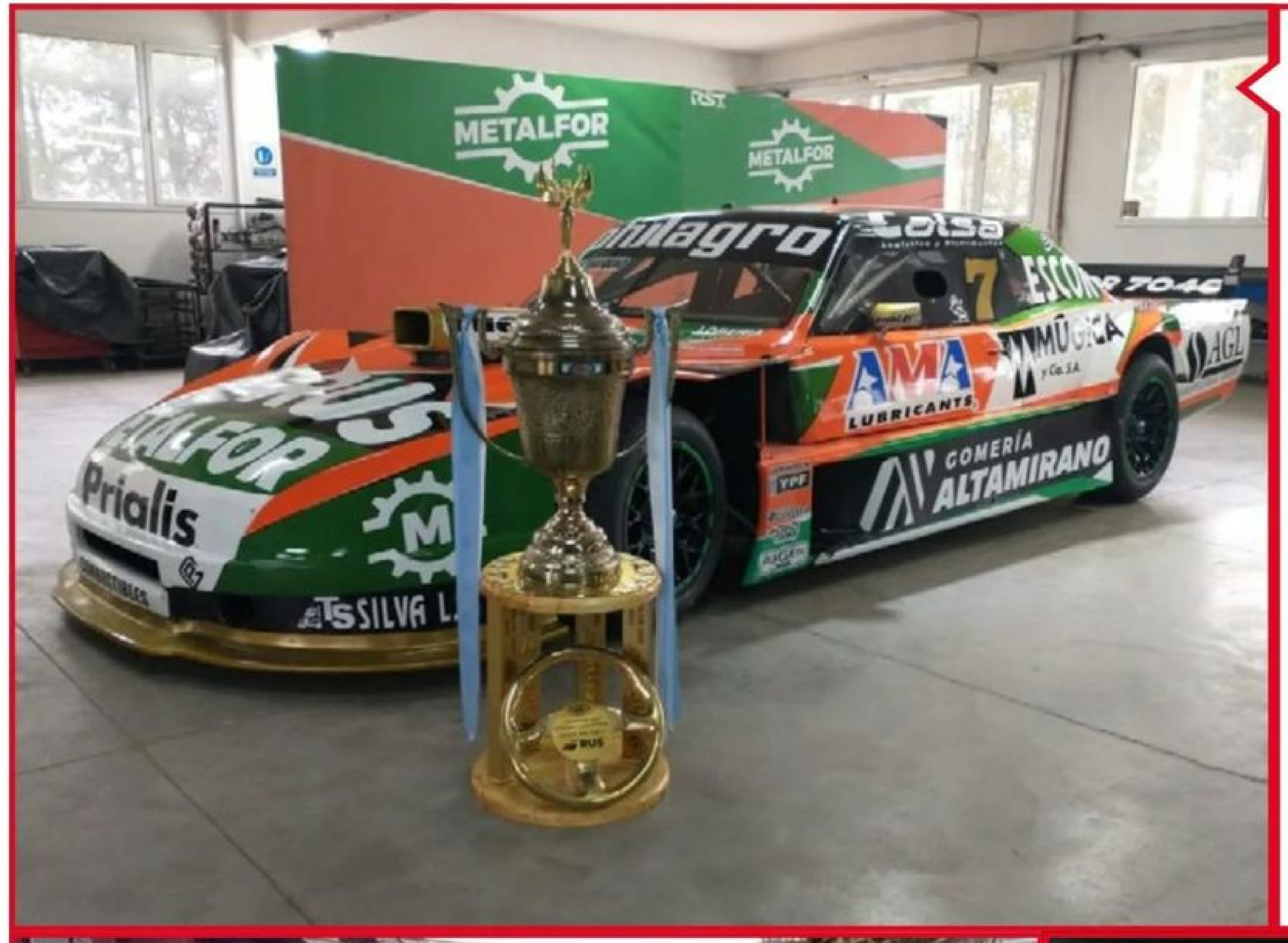
FELICITA A SU PILOTO

TOBÍAS MARTÍNEZ

POR SU EXCELENTE CUARTO TRIUNFO Y EL CONTUNDENTE DOMINIO EN LA COPA DE PLATA DE TC PISTA (SAN LUIS, 17/09/2023)

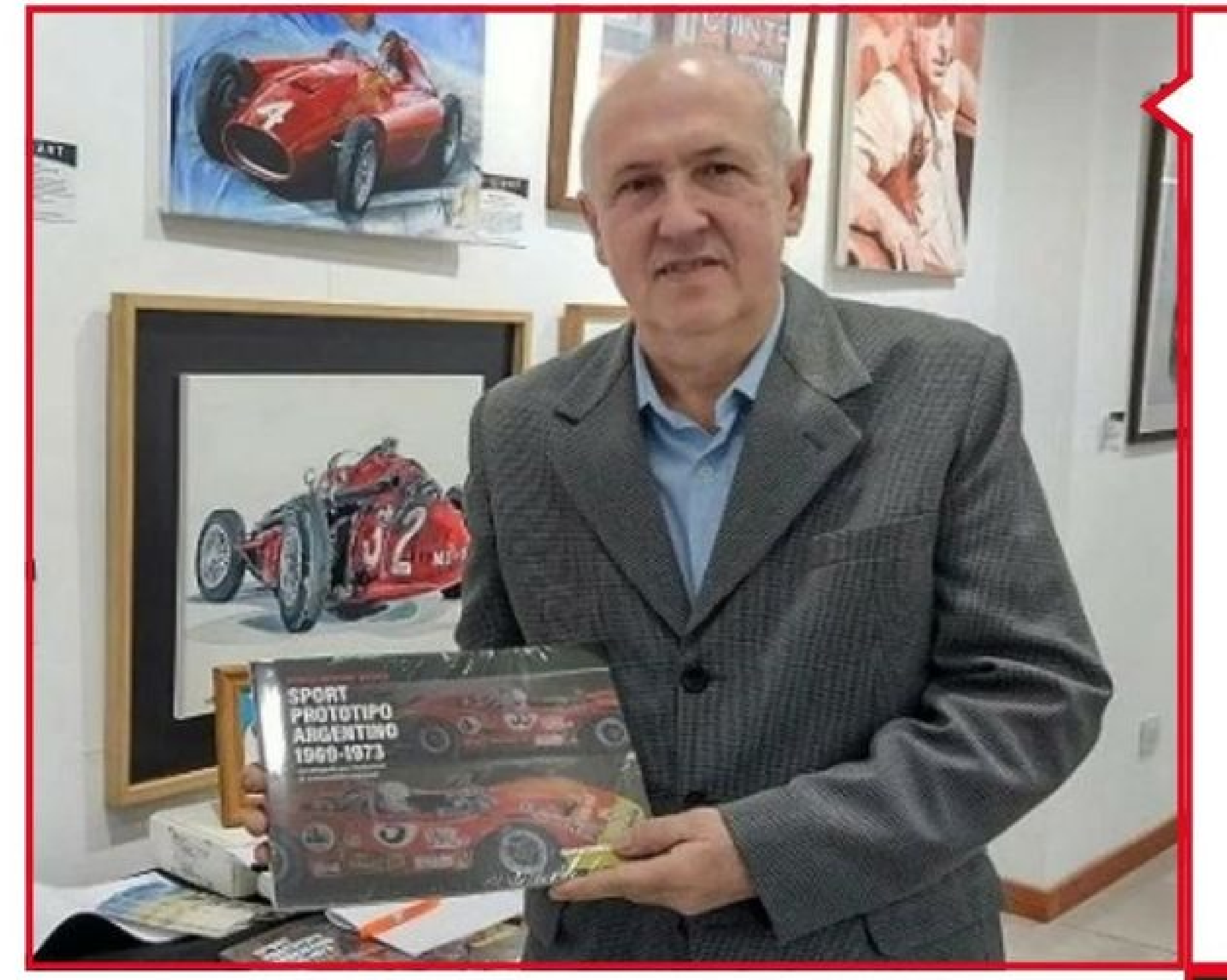


LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



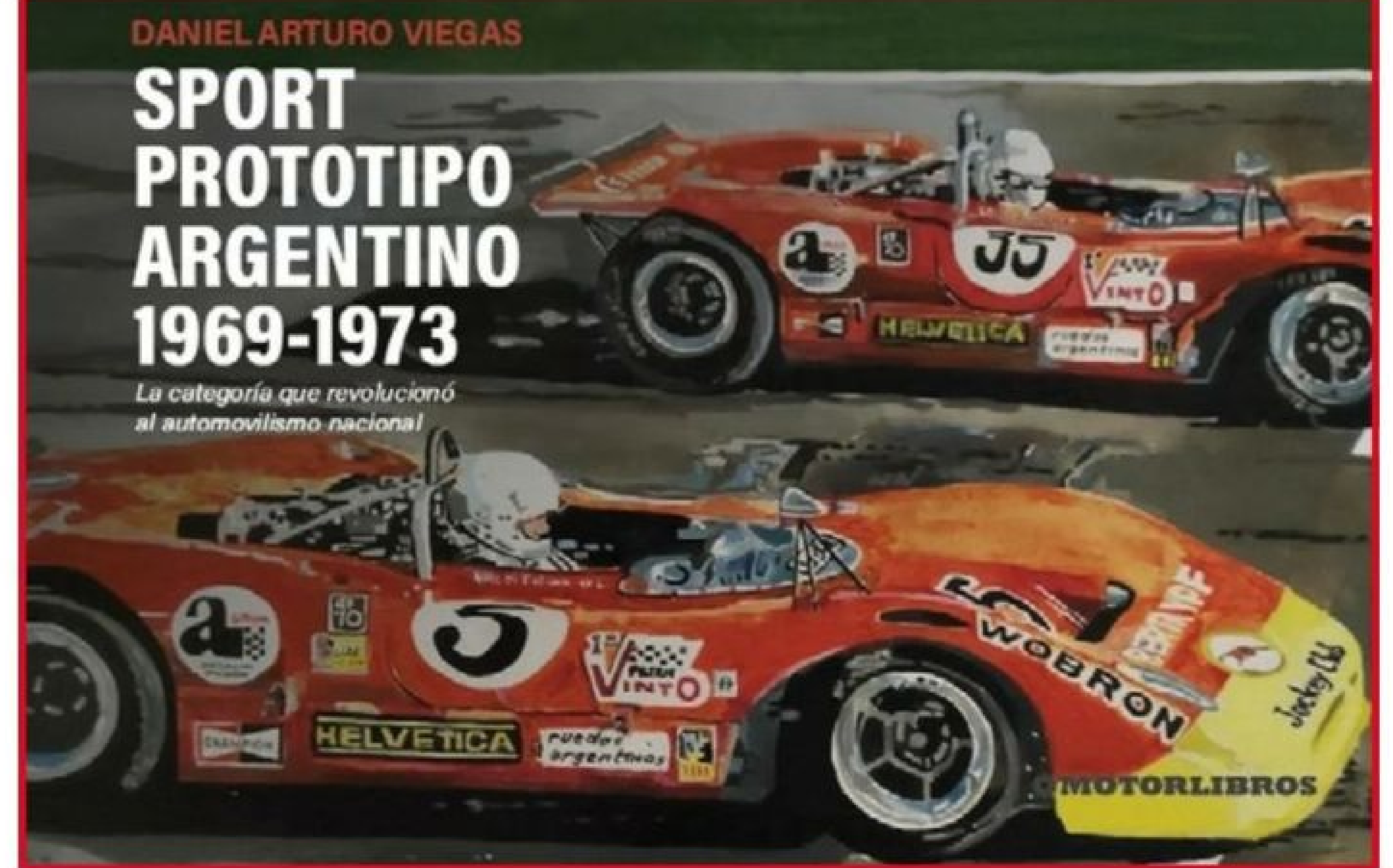
COMENZÓ LA GIRA DE LA COPA DE ORO

En el inicio del tradicional recorrido del máximo trofeo del automovilismo argentino por las ciudades de los 12 protagonistas que se lo disputarán, Valentín Aguirre, ganador de la pasada competencia en Buenos Aires, posó con el galardón en su Arrecifes natal; Marcos Landa lo hizo en Mar del Plata junto a un Torino; Santiago Mangoni la recibió en el "Museo Fangio" de Balcarce; y Jonatan Castellano la acogió en su taller, con el Dodge de fondo.



SE PRESENTÓ UN LIBRO DEL SPORT PROTOTIPO

"Sport Prototipo Argentino 1969-1973, la categoría que revolucionó al automovilismo nacional", de Daniel Arturo Viegas, se presentó en el salón de la Asociación Argentina de Volantes. La obra, de Editorial Lenguaje Claro, fue lanzada ante invitados, entre los que figuraban personalidades que fueron parte de la categoría, como Pedro Campo, Heriberto Pronello, Rubén Alberto Alonso, Juan Salatino, José Luis Faletty; hijos de figuras de la divisional, como Ricky Joseph, Patricio Di Palma y Tim Pairetti, y público en general.



UN CLÁSICO DE LOS AUTOS EN SAN ISIDRO

Del 12 al 16 de octubre, en el tradicional predio del Hipódromo de San Isidro, se realizará la 20ª edición de Autoclásica, el mayor festival de autos y motos clásicos de Sudamérica, con una exposición de más de 1.100 vehículos clásicos de categoría internacional. Con acceso peatonal exclusivamente por la esquina de Av. Santa Fe y Márquez, y con acceso peatonal y estacionamiento por Av. Santa Fe y Av. de la Unidad Nacional, este año se celebrará el 75° aniversario de Porsche, los 60 años de Lamborghini, el 70° aniversario del mítico Corvette, los 110 años de Aston Martin, el 120° aniversario de Ford, los 100 años de la carrera de resistencia Le Mans, los 120 años de Harley Davidson y los 100 años de BMW Motos.





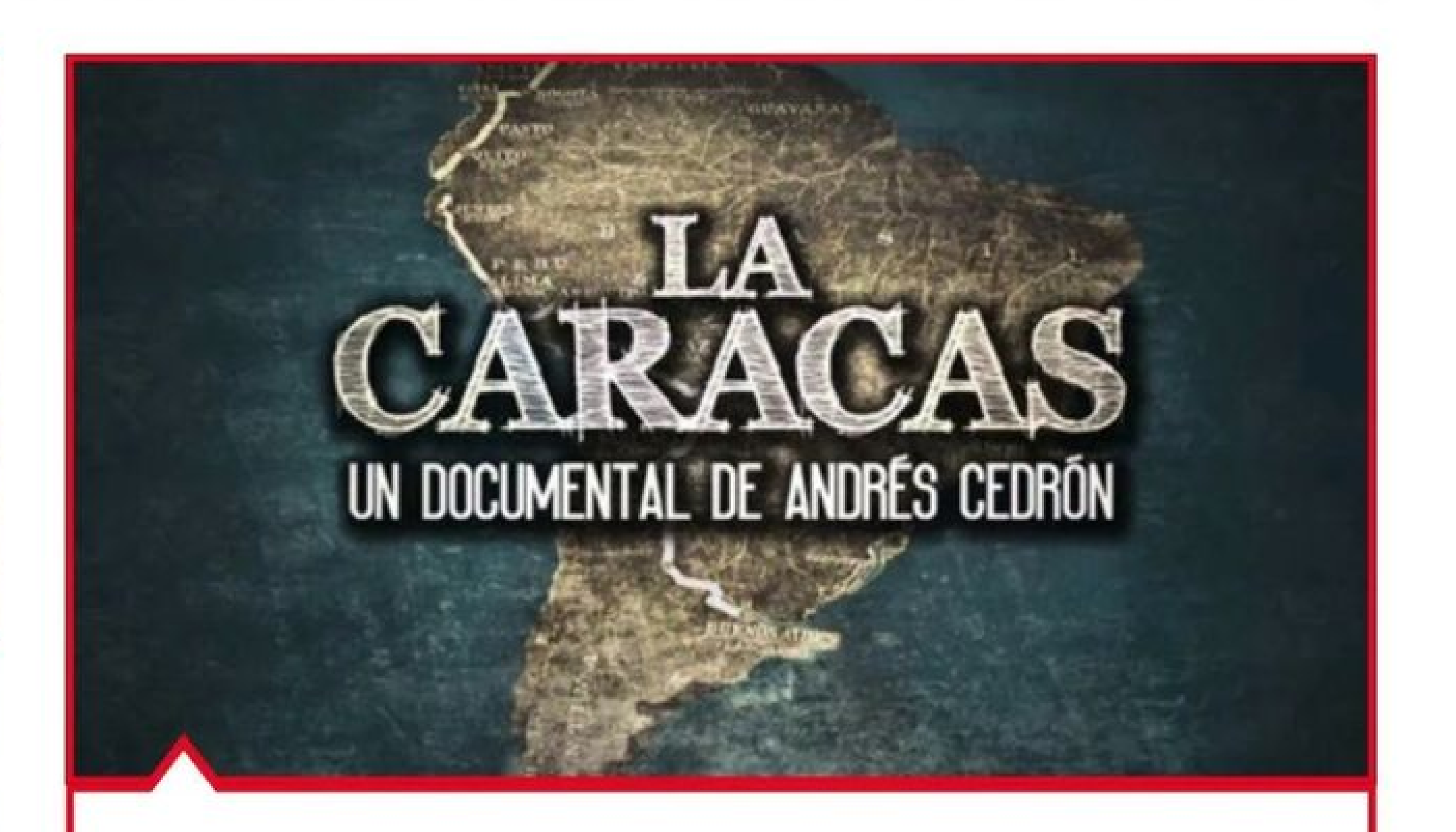
NUEVA ACCIÓN DE ACTC SALUD

Un grupo de pilotos del TC y TC Pista participaron de una nueva actividad del programa ACTC Salud, en la que se llevó a cabo un control nutricional y una charla de psicología deportiva. Junto a la Licenciada Bárbara Cantón, Matías Canapino, Nicolás Impiombato, Agustín Martínez, Tomás Abdala, José Rasuk, Jerónimo Teti y Gaspar Chansard compartieron una charla de psicología deportiva, la cual buscó relevar la importancia de trabajar esta área dentro del deporte. Los pilotos expusieron sus experiencias y se dialogó sobre el manejo de las emociones, los pensamientos y las conductas en el nivel deportivo. En paralelo, los pilotos de TC tuvieron una evaluación de composición corporal a cargo de los Licenciados en Nutrición Alejandro Gemignani y Luciano Spena. El objetivo de este primer control es hacer una base de datos y analizar las variables en el peso de un corredor de TC, un seguimiento sobre la suplementación en alimentación y la hidratación a raíz del desgaste en un fin de semana de competencia.



LAS ENTRADAS PARA SAN NICOLÁS, A LA VENTA

La próxima fecha del TC será el 30 de septiembre y el 1 de octubre en el autódromo de San Nicolás y los tickets ya están a la venta, de manera online, en la web oficial (www.autodromosannicolas.com.ar), o en el predio. Los precios de la general es de $8.000 y de boxes con tribuna, de $15.000. Menores de 10 años no abonarán, al igual que los discapacitados con certificado, que accederán al sector general junto a un acompañante (en el caso que el discapacitado no pueda ingresar por medios propios). El costo del estacionamiento será de $2.000 para motos, $3.000 para autos y $5.000 para pesados.



NUEVO DOCUMENTAL DE "LA CARACAS"

Al cumplirse el 75° aniversario del "Gran Premio de la América del Sur" de 1948, más conocida como "La Buenos Aires-Caracas", se presentó en el ACA un film-documental, denominado "La Caracas", el cual fue dirigido por Andrés Cedrón. El evento contó con la presencia de familiares y allegados de los pilotos y acompañantes que fueron parte de la histórica competencia y la exposición de Edmundo Marcilla (sobrino de Eusebio), Jorge Bonomo (referente de la Agrupación de Clásicos e Históricos del Turismo Carretera) y directivos del Automóvil Club Argentino.



Luego de culminar 3º en la categoría RCN con un Porsche Cayman S en la Clase V6, Diego Gutierrez extendió su buen momento deportivo y debutó con podio en la categoría Fiat Competizione.



OBRAS EN RAFAELA PARA RECIBIR AL TC

El TC tiene previsto visitar nuevamente el autódromo de Rafaela a fines de octubre, para la 3ª fecha de la Copa de Oro, y el Consejo Directivo y la subcomisión de automovilismo del Club Atlético de Rafaela pusieron en marcha una nueva etapa de la obra de ensanche del tradicional túnel del Autódromo, lo que permitirá la construcción de una nueva calle de boxes, vinculando ese sector con la torre de control.



LOS ÍDOLOS DE CHEVROLET, SALUDADOS POR UN FANÁTICO DE FORD

Marcos Di Palma publicó en su Instagram una foto con Guillermo Ortelli que la rompió con miles de Me gusta y comentarios. Y uno de ellos fue el de Lionel Scaloni, confeso hincha de Ford: "Qué grandes", le comentó el DT de la Selección Argentina.



RECONOCIMIENTO AL "POLACO" HERCEG

Este sábado 23 de septiembre, a las 11, el Municipio de Tigre homenajeará al preparador José Miguel Herceg en el Teatro "Pepe" Soriano, ubicado en la calle Ituzaingó 2950, de la localidad de Benavídez. El "Polaco" será mencionado como "Ciudadano destacado" por su extensa y exitosa trayectoria en el automovilismo deportivo. En la sala de exhibiciones del recinto se expondrán algunos de sus trabajos en karting, motos, lanchas y autos de competición.



VALORACIÓN AL TRABAJO DE LOS ARGENTINOS

Agustín Canapino y Ricardo Juncos fueron declarados "Personalidades Destacadas del Deporte" por la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y este lunes los distinguieron en el Salón Dorado. El proyecto fue impulsado por Adrián Devilder, contó con la colaboración de los Diputados Claudio Morresi (Presidente de la Comisión de Turismo y Deportes) y Javier Andrade, y el recinto legislativo aprobó la moción por amplia mayoría.

EL TORINO 2024, A CONCURSO

La ACTC lanzó un concurso para diseñadores que vivan en Argentina, en los que se elegirán seis modelos. Los proyectos serán presentados en la web de la institución y el público votará la opción que más le guste. El diseñador del Torino 2024 será acreedor de un premio de $1.000.000.





INTERCAMBIO DE CASCOS MUY ESPECIALES

En ocasión de la última carrera de la temporada de IndyCar en Laguna Seca, Milagros Repetto, integrante del Juncos Hollinger Racing y de la Fundación del Museo Fangio, llevó a cabo un trueque de cascos con Mario Andretti, campeón del mundo de Fórmula 1 1978, campeón de la CART 1984 y ganador de las 500 Millas de Indianápolis en 1969, por lo que pronto, se exhibirá el casco de la "leyenda" en el Museo.

UN PRIMER AÑO FANTÁSTICO PARA CANAPINO EN INDYCAR

La temporada debut de Agustín Canapino en la máxima categoría de monopostos de Estados Unidos fue extraordinaria. Los más exitistas no lo entenderán, porque no ven en las estadísticas un triunfo, un podio y ni siquiera un puesto en el "top ten", pero lo que hizo el "Titán", sin experiencia previa en este tipo de vehículos, fue magnífico. Corrió las 17 competencias de la temporada, incluidas las 500 Millas de Indianápolis, terminó 21° en el campeonato y en la última fecha de Laguna Seca, casi logra el podio, o terminar en los puestos de adelante, si no hubiera protagonizado un toque con su compañero en el Juncos Hollinger Racing, Callum Ilott. Solo tuvo tres abandonos (las 500, Nashville y Portland), sus mejores resultados fueron tres 12° lugares (St. Petersburgo, Toronto y Texas) y, como terminó dentro de las 22 mejores posiciones en el certamen, el equipo de Ricardo Juncos recibirá un premio de 1.000.000 de dólares.





UN RECONOCIMIENTO AL PRESIDENTE

Hugo Mazzacane, máxima autoridad de la ACTC, fue homenajeado como "Personalidad Destacada en el Ámbito del Deporte" en la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a partir de un decreto elaborado por el Diputado porteño Daniel Del Sol, quien destacó la trayectoria del dirigente, sus logros, la dedicación y los diez años al frente de la institución. Mazzacane estuvo acompañado por familiares, miembros de la Comisión Directiva, funcionarios de la ACTC, pilotos, empresarios y allegados.







LOS PLANES DEL A&P COMPETICIÓN PARA 2024

El equipo de la familia Oggioni, con sede en Aldea Spatzenkutter, Entre Ríos, proyecta contar con un Toyota Camry de nueva generación para Gastón Ferrante y con un Dodge Challenger para el TC. *"Gastón trajo su Torino para que se lo armemos a nuevo. Estamos en pleno proceso de desarme total para arrancar desde cero. La idea es que en 2024, si lo autorizan, sea finalmente un Toyota Camry el modelo con el que corra. Tenemos que sentarnos a definir el próximo año. Más allá de eso, los trabajos en el auto están a toda marcha"*, describió Alex Oggioni. A su vez contó que un auspiciante del equipo adquirió una estructura Dodge 0km y que, a priori, podría convertirse en un Challenger. *"El nuevo TC es tentador y todos queremos decir presente, pero lo vamos a hacer bien, sin apuros, porque hoy nuestros autos están funcionando bien y no queremos perder ese rendimiento"*.

PUNTAJE Y MEDIO PARA LA ÚLTIMA.

La Asociación Pilotos Automóviles Turismo (APAT) dispuso que la última fecha del año, el 19 de noviembre en Trelew, tenga puntaje y medio en sendas finales (clasificación y series mantendrán el habitual) a modo de compensación de las carreras que se suspendieron en Buenos Aires.



DE EXCURSIÓN AL "MOURAS"

Un grupo de alumnos del Instituto Técnico "Monseñor Schell", de la localidad de Alejandro Korn, visitó las instalaciones del Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata. Unos 80 alumnos de 4to, 5to, y 6to año, acompañados por docentes y padres, estuvieron en la zona de boxes, la sala técnica, la torre de cronometraje y el podio para culminar con un recorrido guiado por el Museo del TC. Además, en uno de los equipos de competición de la categoría TC Mouras, recibieron una charla de ingenieros y técnicos y vieron de cerca el trabajo previo a una salida a pista.



OTRO GRAN AÑO DE COLAPINTO EN F3

El joven Franco Colapinto culminó su segunda temporada en la Fórmula 3 y finalizó en el cuarto lugar del campeonato, producto de muy buenos resultados, como dos victorias (en los Sprint de Silverstone y Monza), tres podios más (2° en Bahrein y Barcelona y 3° en Hungría) y sumatoria de puntos en 14 de las 18 carreras que se disputaron en el año. De esta manera, el pilarense de 20 años cerró un gran ejercicio al mando del coche del MP Motorsport.

SE REALIZÓ EL LANZAMIENTO DE "SUPERADORAS, SEGUROS PARA MUJERES"

El pasado jueves 07 de septiembre en la ciudad de Concepción del Uruguay, Entre Ríos, se realizó el lanzamiento de la campaña "Superadoras, seguros para mujeres" impulsado por las compañías integrantes de Mejor con Seguros, donde se destaca Río Uruguay Seguros en hogar. El proyecto contó con el apoyo de la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN) y el Ministerio de Economía (MECON) y significó un hecho histórico de trabajo colaborativo público/privado para el sector asegurador argentino.





Uriel Gurruchaga debutó en la Fórmula 3 Entrerriana y logró dos meritorios resultados junto al Cepeda Racing: 5° en la primera carrera y 4° en la segunda. ¡Felicitaciones, a seguir así!

SUPLE
MOURAS

13° FECHA | LA PLATA XI | 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE

CALENDARIO

14°) 08 de octubre | La Plata
15°) 05 de noviembre | La Plata
16°) 26 de noviembre | La Plata

REPETIDORES

BARRIO (TCM) Y OCHOA (TCPM) GANARON LAS PRIMERAS DOS FECHAS DE LAS COPAS DE ORO Y PLATA, RESPECTIVAMENTE, Y SE POSTULAN COMO FIRMES CANDIDATOS A LOS TÍTULOS.

LA PLATA XI – 13ª FECHA
TC MOURAS – 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



¿LA SUERTE DE CAMPEÓN?



Barrio estuvo a la sombra de Ricciardi en el fin de semana, pero el Ford del santafesino tuvo un problema antes de la largada y el de Pinamar ganó por cuarta vez consecutiva. Gonnet y Sefchek cerraron el trío de punta.

Todo lo bueno que Thomas Ricciardi había hecho en la previa de la final, se desmoronó en apenas unos metros. El rosarino, con el Ford del RUS Med Team, se había quedado con la pole position, con récord del circuito incluido, y ganado la serie de punta a punta, sin inconvenientes. Pero el trago amargo llegó cuando salió a pista para buscar la grilla de largada, recorrió unos metros y se quedó sin acelerador. Lo llevaron a remolque a boxes y el equipo lo pudo devolver a pista, pero la remó desde atrás.

Dicen que a la suerte hay que ayudarla, y vaya si Jorge Barrio y el equipo JP Carrera colaboran. Porque si bien el de Pinamar tuvo fortuna para quedar adelante de la hilera ante el retraso de Ricciardi, el ritmo del Chevrolet fue demoledor y le permitió sumar la cuarta victoria al hilo (igualó el récord que tenía Mauro Giallombardo desde 2008 de cuatro triunfos en fila), quinta de la temporada, y afirmarse en la punta de la Copa de Oro. *"Fue un trabajo excelente del JP y del 'Chino' Martínez, terrible lo hecho. Ganamos una carrera más y queda mucho por*

delante, tres fechas que pueden ser a todo o nada, y vamos a ir por todo", indicó el vencedor.

Gerónimo Gonnet fue escolta desde el inicio y Blas Sefchek capturó la tercera posición en los primeros metros, cuando Ignacio Fain quiso superar al Torino del marplatense por afuera y a la salida del curvón, pisó afuera y perdió la cola de su Dodge. Algo similar le pasó a Jeremías Scialchi, escolta del certamen, cuando peleaba con Cristian Beraldi por la posición, se quedó sin pista y terminó en la banquina con el Torino. Por esa maniobra, el de Wilde fue sancionado con un pase y siga.

"Lo fui a buscar a Barrio en el inicio pero no lo pude pasar, porque a la hora de la aceleración él me hacía una diferencia. Después Blas venía más rápido que yo y tuve que defenderme, así que estoy conforme con lo obtenido", comentó el de Mar del Plata. El pampeano de Las Toscas Racing, en tanto, expresó: *"Volvimos a ser competitivos. El jueves no pudimos hacer una prueba por la lluvia, el viernes funcionamos muy mal, hicimos unos cambios y el sábado estuvimos mejor, aunque nos faltó un poquito para mejorar la tracción en las curvas lentas. Igual fue un muy buen resultado para nosotros"*.



Diez carreras pasaron para que Gonnet (2°) volviera al podio en esta temporada con el Torino.



Otra buena incursión de Sefchek (3°) con el Chevrolet de Las Toscas Racing para mantenerse en la pelea por la Copa.



Buen avance de Granja para arribar en la 6ª colocación y ser el mejor representante de Ford.



Sin la contundencia de otras fechas y retrasándose en el inicio por un toque de Beraldi, Scialchi finalizó 8° y quedó como escolta en la Copa.



Consistente funcionamiento del Dodge del JP Carrera de Ochoa para concluir 5° y sellar su mejor actuación del año.


Un inconveniente con el acelerador antes de engrillar arruinó el fin de semana de Ricciardi (14º).


Fain se despistó en el inicio de la carrera, quedó penúltimo y escaló hasta el 12° sitio.

| 12ª FECHA, TC MOURAS | – LA PLATA X – 25, 26 Y 27 DE AGOSTO



Clasificación: Ricciardi (1:25.603) / **Series:** Fain y Barrio.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	27:43.119
2°	Ricciardi, Thomas	a 0.406
3°	Esquivel, Ignacio	a 3,063
4°	Scialchi, Jeremías	a 3,474
5°	Ochoa, Joaquín	a 3,918
6°	Jakos, Alexander	a 4,600
7°	Séfchek, Blas	a 18,769
8°	Piñeiro, Lautaro	a 24,266
9°	Leguizamón, B.	a 1:23.756
10°	Jaime, Alberto	a 1 vta.
11°	Beraldi, Cristian	a 1 vta.
12°	Fain, Ignacio	a 5 vtas.
13°	Testa, Renzo	a 9 vtas.
14°	Cravero, Matias	a 12 vtas.

PR: 166,177 km/h. **RV:** Fain, en la 9, en 1:28.015 a 174,448 km/h. **EXC:** De Bonis por toque a Granja y Gonnet. **NRP:** Granja y Gonnet.



Gonnet, Barrio y Sefchek celebran en el podio a pura sonrisa.

13ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XI - 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	01:25.532
2°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.105
3°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.201
4°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 0.525
5°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.644
6°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.665
7°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.868
8°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.938
9°	19	Testa, Renzo	Ford	a 1,038
10°	172	Granja, Lucas	Ford	a 1,063
11°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1,106
12°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1,306
13°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1,349
14°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 1,739
15°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1,873
16°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2,185
17°	34	Danti, Diego	Chevrolet	a 7,657
18°	29	López, José Luis	Ford	a 8,562

PR: 179,512 km/H. **RT:** Cravero 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	07:12.775
2°	Gonnet, Gerónimo	a 2,366
3°	Séfchek, Blas	a 2,945
4°	De Bonis, Ramiro	a 7,946
5°	Scialchi, Jeremías	a 8,165
6°	Jaime, Alberto	a 13,263
7°	Jakos, Alexander	a 13,401
8°	Danti, Diego	a 43,874
9°	Testa, Renzo	a 3 vtas.

PR: 177,390 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 3, en 1:26.299 a 177,916 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	07:13.483
2°	Fain, Ignacio	a 3,850
3°	Esquivel, Ignacio	a 6,005
4°	Beraldi, Cristian	a 15,147
5°	Ochoa, Joaquín	a 16,963
6°	Granja, Lucas	a 25,776
7°	Cravero, Matías	a 28,753
8°	López, José Luis	a 35,001
9°	Leguizamón, B.	a 1:06.030

PR: 177,100 km/h. **RV:** Barrio, en la 1, en 1:26.152 a 178,220 km/h. **A:** Beraldi por toque a Cravero y Fain por MP a Ochoa.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	23:39.526
2°	Gonnet, Gerónimo	a 0.526
3°	Séfchek, Blas	a 1,138
4°	Esquivel, Ignacio	a 8,542
5°	Ochoa, Joaquín	a 10,230
6°	Granja, Lucas	a 13,422
7°	Cravero, Matias	a 13,844
8°	Scialchi, Jeremías	a 14,222
9°	Jaime, Alberto	a 22,167
10°	Leguizamón, B.	a 22,703
11°	Jakos, Alexander	a 22,777
12°	Fain, Ignacio	a 23,152
13°	Beraldi, Cristian	a 57,948
14°	Ricciardi, Thomas	a 1:01.865
15°	Testa, Renzo	a 1:17.476
16°	López, José Luis	a 1:19.034
17°	Danti, Diego	a 1 vta.
18°	De Bonis, Ramiro	a 6 vtas.

PR: 173,061 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:27.710 a 175,054 km/h. **PB:** Beraldi por MP a Scialchi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	484
2°	Barrio, Jorge*****	471.5
3°	Fain, Ignacio***	460.5
4°	Séfchek, Blas	407
5°	Gonnet, Gerónimo*	391
6°	Cravero, Matías*	387.5
7°	Esquivel, Ignacio	373
8°	Granja, Lucas	360
9°	Testa, Renzo	350
10°	Ricciardi, Thomas*	343.5
11°	Leguizamón, B.	329.5
12°	De Bonis, Ramiro	319
13°	Ochoa, Joaquín	319
14°	Jakos, Alexander	294
15°	Jaime, Alberto	292.5
16°	Piñeiro, Lautaro	289
17°	Beraldi, Cristian	237.5
18°	Ayala, Agustín	205.5
19°	Chialvo, Martín	203.5
20°	Morán, Nicolás	173
21°	Meichtri, Nicolás	141.5
22°	López, José Luis	125.5
23°	Oliver, Amilcar	114
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Danti, Diego	60.5
26°	Blotta, Renzo	38
27°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Barrio, Jorge	114
2°	Scialchi, Jeremías	96.5
3°	Fain, Ignacio	79.5
4°	Ricciardi, Thomas	79.5
5°	Esquivel, Ignacio	72.5
6°	Gonnet, Gerónimo	71
7°	Séfchek, Blas	70
8°	Cravero, Matías	60
9°	Granja, Lucas	54
10°	Leguizamón, B.	53.5
11°	Testa, Renzo	47
12°	De Bonis, Ramiro	24

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).





¡GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑAN EN ESTA TEMPORADA DE TC PISTA MOURAS!

3° TRIUNFO DEL AÑO (LA PLATA, 10/09/2023)

2° PUESTO EN LA COPA DE PLATA

Ford

MOTORISTA: "CHARO" ÁLVAREZ









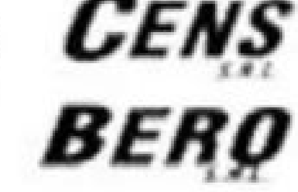
















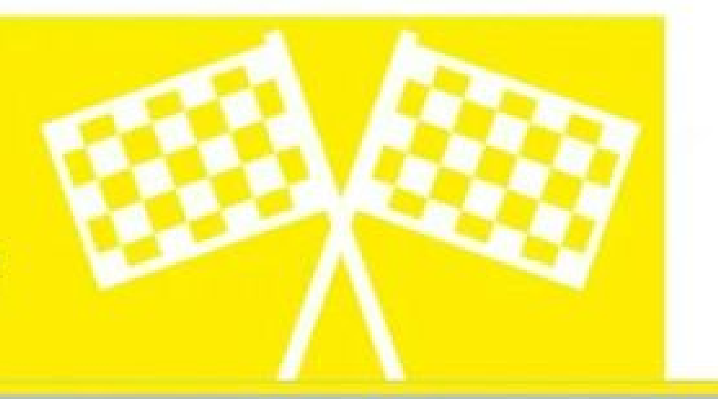








LA PLATA XI – 13ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

COMIENZO PERFECTO

Ochoa sumó su segunda victoria en fila con el Ford y le acortó la diferencia a Iansa, quien abandonó. Rasetto y Dianda lo escoltaron con los Dodge.

En la fecha pasada ganó con contundencia y se presentó como rival directo de Gastón Iansa en la Copa de Plata, cambiando de Ford dentro del Catalán Magni Motorsport (se subió al que manejó "Johnnito" De Benedictis), con todo el riesgo que ello implica, pero Benjamín Ochoa no se achicó. En esta fecha, quedó tercero en la clasificación, le ganó la serie al poleman Santiago Biagi y en la final ejecutó una maniobra para poner en un cuadrito, la que le sirvió para obtener otro triunfo y tener un comienzo perfecto en la definición del año.

Los primeros metros de la competencia fueron electrizantes. Ochoa se la jugó por afuera y le peleó la primera posición a Thomas Pozner, ganándosela en el ingreso de la curva del Molino. Genaro Rasetto, desde el quinto cajón, movió de manera excelente, se mandó por adentro y pugnó con Juan Sebastián Gallo, quien mantuvo la tercera colocación pero, al llegar al Molino, un problema en el motor lo dejó en la banquina.

Así, Rasetto quedó por delante de su compañero en el RUS Med Team, Biagi, y de Marco Dianda, avanzando dos lugares. Pero los golpes de escena no paraban. Porque antes de cumplirse el primer giro, Iansa empezó a marchar despacito hacia los boxes con el motor del Chevrolet del JP Carrera herido. El líder del campeonato, que tuvo un fin de semana para el olvido, no perdió la punta pero sí la amplia diferencia que había edificado en las fechas anteriores. *"Son cosas que pasan. Es una muestra de que son fierros y se rompen. Estamos con una mala racha, pero a partir de la próxima fecha vamos a cambiarla y ganar todo"*, declaró el de San Vicente aún arriba del coche y con optimismo.

Con el paso de las vueltas, Ochoa y Pozner se fueron alejando de los Dodge de Rasetto y Biagi, por eso en un momento, el de Merlo comenzó a mostrarle el auto a su coequiper, pero en la décima ronda, se produjo otro golpe de escena: Pozner se despistó con el neumático delantero izquierdo bajo. Pero las sorpresas no terminarían ahí, porque cuando el cartel de última vuelta estaba arriba, el motor de Biagi se puso en cinco cilindros y empezó a retrasarse en el pelotón.

"Me jugué en la largada, porque quizás era el lugar clave para lograr el sobrepaso, y una vez que lo conseguí, manejé con tranquilidad. Fue una carrera muy dura, con Thomas atrás y cuando rompió el neumático, nos quedó una buena ventaja para ir con más tranquilidad. A lo último venía con una tendencia rara de cola y decidí no arriesgar. Encaramos de la mejor manera el Play Off y venimos bien", aseguró el viedmense.



De menor a mayor, Rasetto (2°) alcanzó el podio con el Dodge del RUS Med Team y fue una "inyección anímica", dijo.



Dianda (3°) sigue demostrando que es el mejor representante de Dodge en el certamen.



Luego de retrasarse en la serie, Santilli Pazos culminó 8° con el Chevrolet del Tinos Sport.



A pesar de los problemas con los motores y el abandono, Iansa continúa al frente de la Copa.



El mejor Chevrolet fue el de Bernasconi, quien sigue sumando en el torneo, con el 4° puesto.



Denis Cifre cerró con el 7° lugar su mejor actuación con el Ford de la Escudería G129.

|12ª FECHA, TC PISTA MOURAS |
– LA PLATA X – 25, 26 Y 27 DE AGOSTO



Clasificación: Iansa (1:27.374) / **Series:** Cifre F. y Ochoa.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	21:59.007
2°	Cifre, Faustino	a 0.296
3°	Pozner, Thomas	a 12,917
4°	Biagi, Santiago	a 15,088
5°	Gallo, Sebastian	a 16,026
6°	Sapienza, Juan	a 22,074
7°	Dianda, Marco	a 22,460
8°	Santilli Pazos, N.	a 23,132
9°	Bernasconi, Felipe	a 33,972
10°	Galeano, Cristian	a 39,031
11°	Goya, Hernán	a 57,150
12°	Palotini, Leonardo	a 1 vta.
13°	Iansa, Gastón	a 1 vta.
14°	Cifre, Denis	a 1 vta.
15°	Goya, José	a 3 vtas.
16°	Ledesma , Facundo	a 4 vtas.
17°	Torres, Joaquín	a 7 vtas.
18°	Trebbiani, Luciano	a 12 vtas.
19°	Rasetto, Genaro	a 13 vtas.

PR: 162,968 km/h. **RV:** Ochoa, en la 4, en 1:28.114 a 174,252 km/h. **A:** Goya J. por MP a Palotini y Sapienza por MP a Santilli Pazos. **EXC:** Provens por MP a Cordone. **NRP:** Cordone, Palau y Borgert.

Los jóvenes Rasetto, Ochoa y Dianda festejan con copas en mano y sonrisas a pleno.

13ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XI - 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	67	Biagi, Santiago	Dodge	01:26.625
2°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.113
3°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.267
4°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.437
5°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.501
6°	87	Gallo, Sebastián	Ford	a 0.510
7°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.627
8°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.635
9°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.666
10°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.696
11°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.789
12°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 0.865
13°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.942
14°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 1,249
15°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 1,265
16°	78	Cifre, Denis	Ford	a 2,657
17°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 3,920
18°	16	Goya, José	Dodge	a 5,542
19°	165	Varela, Ezequiel	Ford	a 13,423

PR: 177,247 km/h. **RT:** Iansa y Cifre D. 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	07:18.116
2°	Biagi, Santiago	a 0.894
3°	Rasetto, Genaro	a 5,561
4°	Dianda, Marco	a 6,294
5°	Provens, Eugenio	a 6,742
6°	Santilli Pazos, N.	a 7,617
7°	Borgert, Manuel	a 8,621
8°	Iansa, Gastón	a 9,713
9°	Goya, Néstor	a 22,312
10°	Varela, Ezequiel	a 2 vtas.

PR: 175,228 km/h. **RV:** Ochoa, en la 1, en 1:27.222 a 176,034 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas	07:17.490
2°	Gallo, Sebastián	a 7,198
3°	Bernasconi, Felipe	a 7,924
4°	Cordone, Nahuel	a 8,781
5°	Cifre, Denis	a 9,196
6°	Sapienza, Juan	a 11,825
7°	Goya, José	a 39,769
8°	Cifre, Faustino	a 3 vtas.
9°	Torres, Joaquín	a 4 vtas.

PR: 175,478 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:27.206 a 176,066 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	20:42.088
2°	Rasetto, Genaro	a 7,765
3°	Dianda, Marco	a 8,475
4°	Bernasconi, Felipe	a 8,822
5°	Provens, Eugenio	a 15,632
6°	Cordone, Nahuel	a 15,633
7°	Cifre, Denis	a 21,209
8°	Santilli Pazos, N.	a 21,210
9°	Borgert, Manuel	a 21,697
10°	Cifre, Faustino	a 22,022
11°	Sapienza, Juan	a 25,167
12°	Torres, Joaquín	a 25,387
13°	Goya, Néstor	a 40,617
14°	Goya, José	a 55,587
15°	Varela, Ezequiel	a 1:06.557
16°	Biagi, Santiago	a 1 vta.
17°	Pozner, Thomas	a 1 vta.
18°	Iansa, Gastón	a 13 vtas.

PR: 173,060 km/h. **RV:** Pozner, en la 2, en 1:28.257 a 173,969 km/h. **R:** Cordone por MP a Provens. **NRP:** Gallo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón******	446
2°	Pozner, Thomas*	444
3°	Ochoa, Benjamín***	434
4°	Santilli Pazos, N.	422
5°	Dianda, Marco*	400.5
6°	Cifre, Faustino**	396
7°	Biagi, Santiago	392.5
8°	Bernasconi, Felipe	380.5
9°	Gallo, Sebastián	355.5
10°	Borgert, Manuel	354
11°	Rasetto, Genaro	337.5
12°	Torres, Joaquín	327.5
13°	Provens, Eugenio	290.5
14°	Palotini, Leonardo	287.5
15°	Cifre, Denis	278
16°	Cordone, Nahuel	253
17°	Palau, Nicolás	245
18°	Sapienza, Juan	210.5
19°	Goya, Néstor	196.5
20°	Goya, José	186.5
21°	Mancuso, Esteban	144.5
22°	Ledesma, Facundo	140.5
23°	Demarco, Luca	134
24°	Pieraligi, Dino	94
25°	Suárez, Juan José	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Perez, Damián	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Satriano, Rogelio	30
30°	Soneira, Federico	28
31°	Galeano, Cristian	25
32°	Goya, Hernán	24.5
33°	Irazusta, Alejandro	23.5
34°	Urbieta, Juan	21
35°	Varela, Ezequiel	20.5
36°	Forte, Leonardo	19.5
37°	Oliver, Axel	18.5
38°	Trebbiani, Luciano	18.5
39°	Goya, Pablo	16
40°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	107.5
2°	Ochoa, Benja	98
3°	Cifre, Faustino	84.5
4°	Dianda, Marco	74.5
5°	Pozner, Thomas	67
6°	Bernasconi, Felipe	61
7°	Rasetto, Genaro	61
8°	Biagi, Santiago	59.5
9°	Santilli Pazos, N.	59
10°	Gallo , Sebastian	52
11°	Borgert, Manuel	45.5
12°	Torres, Joaquín	42

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 13ª FECHA – LA PLATA XI | 08, 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH



Jakos le firma una remera al fanático de Toyota. ¿Cómo se escribirá Andi en japonés?



"Juampi" Gianini, grande adentro como afuera de la pista, se sumó a la campaña de Cirito. ¡Fuerza campeón!



Cualquier hora y lugar es bueno para unos matienzos, ¿no, Felipe Bernasconi y familia?



Desde "el infinito y más allá" vienen a alentar al "Marciano" Quijada y su camioneta "La Buzz".



"No sabía que no te gustaba el mate con stevia…", le habría dicho Ramón Rodríguez al "Gaucho". No está chequeado.



El Jack Power Team le puso color a la grilla de las Pick Up y hasta un hincha de Chevrolet no se la quiso perder.



Faustino Cifre
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

PERSIGUE SU SUEÑO

DESPUÉS DE UN LARGO PARÉNTESIS SIN CORRER, ES PROTAGONISTA EN LA LUCHA POR EL TÍTULO Y EL ASCENSO AL TC MOURAS. SE REENGANCHÓ HACE DOS TEMPORADAS Y DESDE ENTONCES NO LE AFLOJA AL OBJETIVO QUE HACE MUCHO TIEMPO LO MOTIVA: LLEGAR AL TC.



En la última fecha llegó 10° y descontó puntos al líder del torneo, tras un gran trabajo junto al CyL Racing. El piloto tuvo que remontar posiciones en la final tras la rotura del eje del carburador en la serie, cuando transitaba en la segunda posición.

Faustino no duda en dar reconocimiento a todos los que lo ayudan a sostener este presente deportivo. Se le escapa un *"gracias inmenso"* cuando nombra a su papá, Juan Carlos Cifre, por ser uno de los puntales de su campaña, junto a toda su familia, amigos y la gente que siempre le brindó su apoyo. De pequeño ya corría en karting sobre tierra en la zona de Laboulaye y toda la zona sur del paisaje cordobés. Tuvo que hacer un paréntesis hasta los 16 años, cuando retomó la práctica del karting: *"Y al poco tiempo decidimos correr en auto"*, señala. *"Una locura mía, de mi viejo, de todos"*, concluye hablando a toda velocidad, tal cual pasó del kart a los autos con techo.

Para ello realizó un reconocimiento con un TC Pista Mouras en el Autódromo de La Plata y de ahí, además es responsable del sponsor principal; un amigo, Gustavo Losada, que contacta publicidades y, a distancia, cuenta con un asesor de lujo como es Mariano Werner: *"Es como nuestro chasista, quien le deriva toda la información al responsable del auto. El grupo se completa con el encargado del taller en Salto, cinco mecánicos y el cocinero"*.

La relación con Werner

Al respecto, Cifre explica que la buena amistad con el entrerriano *"viene de cuando le dimos una mano con el auto. Le prestamos Ford para que lo corriera en TC. Lo usó las primeras seis carreras de 2022 y en Rafaela llegó segundo. Este auto lo habíamos comprado para correr nosotros pero surgió esa necesidad y accedimos a prestárselo"*.



Acá junto a Andrea, su coach deportiva y especialista en entrenamiento mental en los autódromos: "Además una o dos veces por semana tengo sesiones con ella y Agustín por zoom", concede. El Staff de preparación psicológica se completa con "Nacho".

"NO ME SIENTO MÁS QUE NADIE NI INFERIOR A NADIE. SOMOS TODOS PILOTOS DE CARNE Y HUESO Y, UNOS MÁS OTROS MENOS, TENEMOS COSAS POR APRENDER"

"A PARTIR DE LA CUARTA O QUINTA CARRERA PEGAMOS UN SALTO DE CALIDAD Y ENCONTRAMOS EL RENDIMIENTO PREVISTO. ESPERAMOS SEGUIR ASÍ, SIN BAJAR LOS BRAZOS"



Intercambiando sensaciones con Werner, quien brinda asesoramiento al equipo.

con una sola prueba, se presentó a correr en Viedma, por la anteúltima fecha del certamen 2021, en donde finalizó 10°.

"El año pasado fue algo complicado para nosotros. Pudimos hacer podio pero fue difícil. Este lo encaramos distinto y por suerte llevamos dos triunfos, estamos terceros en la Copa de Plata, y este es el camino que deberíamos seguir", señala el piloto de Rufino, quien destacó el buen funcionamiento del auto y las virtudes del equipo "que está más unido que nunca en pos del objetivo", en alusión a sus posibilidades por el torneo actual. *"La primera parte del año se complicó un poco pero creo que a partir de la cuarta o quinta carrera pegamos un salto de calidad y encontramos el rendimiento que habíamos previsto. A partir de ahí venimos siendo muy regulares y esperamos seguir así, sin bajar los brazos"*, comenta.

EN LA PELEA POR EL TÍTULO

Cifre marcha tercero en la Copa de Plata, con un buen rendimiento de mitad de campeonato en adelante. Venció en las 7° y 11° fechas, de lo que se puede deducir que a partir de esos resultados se emparejó bastante el rendimiento con el puntero del torneo. *"Tenemos con qué pelearle de igual a igual a Gastón Iansa. Él arrancó la Copa de Plata con 45 puntos de ventaja, una diferencia que es equivalente a la puntuación de una carrera completa, pero nosotros creemos en nuestras posibilidades; yo no paro de soñar, así que estamos focalizados dando más pelea que nunca"*, se esperanza.

El equipo está encabezado por su papá, quien

Además del entrenamiento físico divide su tiempo entre la facultad (para cursar la carrera de Negocios Digitales en la ciudad de Rosario, donde está radicado) y el gimnasio, donde también practica un poco de boxeo. A poco de cumplirse dos años de su debut en TC Pista Mouras las expectativas son *"poder pelear el campeonato y mantener la regularidad, como lo venimos haciendo en la mayoría de las últimas carreras. El desafío es mantenernos bien enfocados durante los fines de semana de competencia y seguir dándolo todo"*.

Sus condiciones son naturales y sobresalientes pese a no haber hecho la escuela completa en el karting: *"No me siento más que nadie ni inferior a nadie"* define. *"Somos todos pilotos de carne y hueso, todos tenemos que aprender, algunos más y otros menos. Me costó llegar a este nivel pero la verdad que, como estamos y como está funcionando el auto, tenemos que seguir en este eje para poder mantenernos en la pelea. No todo es gracias al piloto, detrás está el respaldo del equipo, mi viejo con su aporte, Gustavo consiguiendo publicidades y el resto de los integrantes. Este buen presente es gracias a todos ellos"*, completa.

Nació en Rufino, Santa Fe, hace 18 años, allí tiene a sus amigos. También cuenta con una cantidad de seguidores en San Gregorio, donde vivió seis años con su madre, presente en los autódromos. Y a todos les agradece mientras, en su corazón, sueña con juntarlos un fin de semana en una carrera de TC.

"NO TODO ES OBRA DEL PILOTO, DETRÁS ESTÁ EL RESPALDO DE MI VIEJO Y EL RESTO DE LOS INTEGRANTES DEL EQUIPO. ESTE BUEN PRESENTE ES GRACIAS A ELLOS"


El piloto de Rufino posa con su equipo, abrazado a Juan Carlos, su papá. Su primer triunfo fue el 14 de mayo de este año en La Plata y la segunda victoria llegó en la 11° fecha.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

VA POR LA CUARTA

Gianini alcanzó su segundo halago al hilo y trepó a lo más alto de la Copa Shell. Morillo y Ortelli fueron escoltas y se prendieron como los tres del último minuto.

Juan Pablo Gianini ganó en la primera fecha del año y en las citas sucesivas no fue protagonista en algunas competencias, pero con la Ranger alistada por su equipo se mantuvo en los puestos de adelante para ingresar a la Copa Shell. Y una vez iniciada la etapa de definición del campeonato, el tricampeón de la especialidad fue contundente. Venció en la pasada competencia y en esta, la segunda en el "Mouras", el saltense no tuvo rivales. Marcó la pole position –undécima en su campaña-, dominó la serie más veloz e hizo lo propio en la final, pese a los embates de Franco Morillo con la veloz del Jack Power Team.

"Juampi" tuvo una partida sin objeciones, el juninense se pegó detrás y Germán Todino completó el trío de punta, seguido por Guillermo Ortelli y Gastón Mazzacane. Y si bien Morillo presionó a Gianini para buscar el error, fue una actuación sobresaliente para sumar su 13° triunfo en la divisional, tercero de la temporada, y ascender a lo más alto del certamen.

"Arrancar así la Copa es muy importante, tenemos un gran funcionamiento y trabajamos mucho para ello, por eso le agradezco a todo el equipo. Queremos volver a pelear por el campeonato, acá estamos, así que la definición va a ser linda y apasionante. Morillo me trajo cortito; yo iba más rápido en el curvón y la primera Ese, y él iba mejor en la parte lenta, pero si no me equivocaba iba a ser difícil el sobrepaso, así que bueno, había que correrla", dijo el ganador.

No menos sonriente estaba Morillo por su primer podio: *"Estoy feliz de estar en el podio con estos dos campeones. Fue una carrera muy dura, larga, exigente, así que traté de ir de menor a mayor, no equivocarme en las últimas vueltas, donde quizás se pone un poco más difícil con el desgaste de la camioneta. 'Juampi' fue un gran ganador, cuidó muy bien la cuerda. Por ahí, arriesgar era ir al roce y estoy feliz con este segundo puesto. Le agradezco al equipo de Javi Jack, la verdad que son unos fenómenos, me devolvieron la felicidad en el automovilismo"*.

Ortelli, por su parte, manifestó: *"Tuvimos un gran fin de semana, felicito a todo el JP Carrera porque me ha dado la posibilidad de estar siempre ahí. Quedamos a una décima y media de la pole en clasificación y ahora subimos al podio, así que es buenísimo. La última curva del Autódromo de La Plata sigue jugando para mí; me dio un campeonato, me dio una posición en la serie y ahora la posibilidad de subir al podio, en una carrera que estuvimos en el ritmo pero no había para más. Un toquecito con Morillo me dejó el volante en otra posición, pensé que podía ser más grave, pero pude terminar"*.



Primer podio para Morillo y para el equipo Jack Power Team en la categoría.



Ortelli otra vez terminó entre los tres mejores y se quiere meter en la Copa Shell en el "último minuto".



Otra buena producción de Mazzacane con la Amarok del Coiro Dole Racing al culminar 4°.



Urcera llegó 15° con la Hilux del Maquin Parts y se encuentra 12° en el Play Off.

Clasificación: Gianini (1:27.988)
Series: Gianini y Morillo.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		27:12.925
2°	Morillo, Franco	a	0.384
3°	Ortelli, Guillermo	a	1,080
4°	Mazzacane, Gastón	a	1,834
5°	Jakos, Andrés	a	2,581
6°	Ciantini, Diego	a	2,770
7°	Jack, Javier	a	3,593
8°	Trucco, Juan Martín	a	3,976
9°	Werner, Mariano	a	4,348
10°	Martínez, Agustín	a	5,551
11°	Pezzucchi, Nicolás	a	6,206
12°	Fritzler, Otto	a	6,468
13°	Ferrante, Gastón	a	6,911
14°	Martínez, Omar	a	8,391
15°	Urcera, José M.	a	15,066
16°	Todino, Germán	a	15,805
17°	Valle, Lucas	a	15,854
18°	Agrelo, Marcelo	a	20,620
19°	Chapur, Facundo	a	22,136
20°	Quijada, Marcos	a	25,947
21°	Abdala, Tomás	a	44,159
22°	De Carlo, Diego	a	4 vtas.
23°	Lambiris, Mauricio	a	5 vtas.
24°	Rodríguez, Matías	a	11 vtas.
25°	Mion, Eddy	a	13 vtas.
26°	Lugón, Rodrigo	a	16 vtas.

PR: 169,250 km/h. **RV:** Lambiris, en la 5, en 1:29.502 a 171,549 km/h. **A:** Lambiris por velocidad en boxes y Abdala por MP a Chapur.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego*	333.5
2°	Gianini, Juan Pablo***	330
3°	Werner, Mariano**	300
4°	Martínez, Omar*	276
5°	Martínez, Agustín*	273
6°	Mazzacane, Gastón	264.5
7°	Jakos, Andrés	244
8°	Ortelli, Guillermo	237.5
9°	Urcera, José Manuel	235.5
10°	Quijada, Marcos	232.5
11°	Trucco, Juan Martín	229
12°	Pezzucchi, Nicolás	227.5
13°	Rodríguez, Matías	221
14°	Morillo, Franco	213.5
15°	Chapur, Facundo	202
16°	Abdala, Tomás	198
17°	Valle, Lucas	189
18°	Lambiris, Mauricio*	178.5
19°	De Carlo, Diego	159
20°	Lugón, Rodrigo	152
21°	Todino, Germán	136
22°	Iribarne, Federico	128
23°	Jack, Javier	124.5
24°	Mion, Eddy	106.5
25°	Oyhanart, Mariano	88.5
26°	Ferrante, Gastón	84
27°	Mulet, Leandro	51
28°	Montenegro, Gonzalo	35
29°	Fritzler, Otto	34.5
30°	Agrelo, Marcelo	28
31°	Álvarez, Santiago	26
32°	De La Iglesia, Lautaro	19
33°	Pacho, Ariel	16
34°	Di Scala, Cristian	16
35°	Dose, Christian	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo	63
2°	Ciantini, Diego	55.5
3°	Werner, Mariano	44
4°	Martínez, Agustín	36
5°	Mazzacane, Gastón	35
6°	Jakos, Andrés	34
7°	Martínez, Omar	30.5
8°	Trucco, Juan Martín	29.5
9°	Pezzucchi, Nicolás	27
10°	Urcera, José M.	20
11°	Quijada, Marcos	15.5
12°	Rodríguez, Matías	12



Si bien perdió la punta de la Copa pese a ganar la Etapa regular, Ciantini llegó 6° y sigue prendido.



Luego del encontronazo con Chapur en la serie, Werner partió 13° y pudo avanzar hasta la 9ª posición.



Todo lo bueno que había hecho Todino se diluyó en la última curva, donde cayó del 3° al 16° lugar.

Jack completó un gran fin de semana de su estructura con un meritorio 7° puesto al mando de la Ranger.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



CON EL CUCHILLO ENTRE LOS DIENTES

Impiombato logró su segundo triunfo de la temporada y se colocó en la segunda posición del campeonato. Craparo llegó 2° y Deambrosi completó el podio.

La pelea por el campeonato está cada vez más centralizada por el trío integrado por Elio Craparo, Nicolás Impiombato y Lucio Calvani. El santafesino del SAP Team se adjudicó la pole position y en la partida no le dio chances a sus rivales. Impiombato se metió detrás y por el tercer lugar, Franco Deambrosi trató de superar a Elio Craparo por afuera, pero el de Chacabuco se defendió y mantuvo la colocación. Con el paso de las vueltas, los tres primeros se fueron alejando del resto y la lucha quedó por el cuarto puesto, entre Deambrosi y Marcos Castro, quien atacaba al de Morón.

Pero en el séptimo giro se produjo el golpe de escena de la carrera. Calvani se despistó por una rotura en la suspensión trasera de la Ranger del SAP Team y el liderazgo le quedó a Impiombato, asediado por Craparo. Por el tercer sitio, Deambrosi se despegó un poquito de Castro y transitó con más holgura hasta la bandera de cuadros.

"Estoy muy contento porque la camioneta funcionó muy bien y fue mérito del equipo y de Daniel Berra, que trabaja incansablemente en el motor. Venía hace un par de carreras tratando de descontarles a los de arriba pero no podía y acá lo conseguimos. Las primeras vueltas no fueron buenas por errores míos, pero después pude seguirlo a Lucio, que lamentablemente se le rompió algo, heredé la punta y de ahí en más me dediqué a girar y llegar", comentó el ganador.



Craparo e Impiombato subieron siete veces al podio cada uno en el año, mientras que Deambrosi lo hizo por primera vez.

Craparo y Deambrosi marchan a la par antes de la largada. Ambos completaron un podio a puro Toyota.



En su cuarta carrera, Deambrosi consiguió su mejor resultado con la Hilux de su equipo.



Clasificación: Calvani (1:29.461)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Impiombato, Nicolás		15:14.438
2°	Craparo, Elio	a	0.245
3°	Deambrosi, Franco	a	3,504
4°	Castro, Marcos	a	3,810
5°	Scoltore, Juan	a	4,031
6°	Benítez, Fabrizio	a	4,386
7°	Aramburu, Gonzalo	a	5,010
8°	Sala, Hernán	a	20,558
9°	Conde, Juan Jose	a	22,224
10°	Abella, Sebastián	a	23,561
11°	Montanari, José	a	1:11.805
12°	NG, Sebastian	a	2 vtas.
13°	Chiappetta, Marcelo	a	2 vtas.
14°	Calvani, Lucio	a	4 vtas.
15°	Pacioni, Gastón	a	9 vtas.

PR: 167,906 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:30.654 a 169,369 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio***	330
2°	Impiombato, Nicolás**	316
3°	Calvani, Lucio***	314
4°	Castro, Marcos	211
5°	Aramburu, Gonzalo	197
6°	Scoltore, Juan	195
7°	Pacioni, Gastón	185
8°	Salerno, Alessandro	178
9°	Cóppola, Mariano	157
10°	Deambrosi, Franco	127
11°	Martínez, Tobías*	103
12°	Chiappetta, Marcelo	91
13°	Teti, Jerónimo	88
14°	Gomez, Ezequiel	83
15°	NG, Sebastian	73
16°	Sala, Hernán	55
17°	Frano, Matías	47
18°	Forte, Leonardo	46
19°	Montanari, José	44
20°	Vicino, Lucas	31
21°	Granara, Ramiro	29
22°	Benítez, Fabrizio	29
23°	Conde, Juan José	26
24°	Abella, Sebastián	25

* Cantidad de victorias

Buen debut de Conde con la Amarok de Leandro Mulet que atiende el Vitarti Team.



El panameño NG continúa con la adaptación a la Toro del Montanari Racing.





Copa Coiro Bulones y Herramientas

FORMULA 3 METROPOLITANA

8° FECHA || LA PLATA || 25, 26 Y 27 DE AGOSTO


2° éxito consecutivo de Pellandino, 3° de la temporada y 8° de su carrera deportiva; ya está entre los 5 más vencedores de la categoría.



El podio de la prueba inicial con el 1-2-3 del Satorra Competición: Pellandino, flanqueado por Evan Weiss (entre ellos Gabriel Satorra) y Volpi, puntero del torneo.

CON CONTUNDENCIA

Tomás Pellandino ganó la 1ª final de la Copa Coiro, fecha en la que por primera vez se disputaron tres series, seguido por Máximo Evans Weiss y Simón Volpi, quienes completaron el podio del Satorra Competición, que alcanzó la 80ª victoria en su historial.
Evans Weiss intentó darle batalla pero se mantuvo a sus espaldas y recortó puntos en la tabla anual por sobre Simón Volpi que, tras una buena largada, llegó 3°. El puntero del campeonato pudo sostener los ataques de Juan Pablo Guiffrey e Ignacio Monti, 4° y 5°.
En una ardua lucha, Francisco Luengo fue 6°, por delante de Santino Ortiz, Tomás Granzella, Emiliano Puerto y Francisco Aguer, de buena remontada para cerrar el top ten.
El Pieraligi Sprint, con colaboración del EPROM Racing, trabajó arduamente después del parcial para acondicionar el auto de Valentín Jara, que había sufrido un incendio, pudiendo largar la final y avanzar 18 posiciones desde el último lugar, hasta terminar 16°.

Final 1 (12 vueltas): 1° Pellandino (17m39s988/1000); 2° Evans Weiss; 3° Volpi; 4° Guiffrey; 5° Monti; 6° Luengo; 7° Ortiz; 8° Granzella; 9° Puerto; 10° Aguer; etc.


El debutante Caram culminó ambas competencias 20° y 26°, respectivamente.


Polini se defendió bien en medio del pelotón, ascendiendo al 14° puesto en la carrera inicial y cerrando el fin de semana 25°.




Gurruchaga culminó las dos competencias en 25° y 21° posiciones, respectivamente.

Fotos: DG

Copa Coiro Bulones y Herramientas

Próxima fecha **- 8 de octubre en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata.**


Guiffrey se encamina a su 2° éxito del año. Lo sigue Monti (2°), quien alcanzó su mejor resultado en la categoría.



Guiffrey, Monti y Oliva, el podio tras las 12 vueltas de la segunda carrera.

GRAN FINAL

Juan Pablo Guiffrey se impuso en una competencia atrapante y cambiante hasta el último giro. El campeón logró tomar la delantera en la última vuelta y consiguió el 1-2 del RUS MED Team, escoltado por Ignacio Monti, mientras que Bautista Oliva cerró el terceto de punta, recuperándose de un sábado adverso.

La carrera se puso en marcha tras la inversión de los primeros 10 lugares de la grilla y se produjo un toque entre quienes largaban adelante, Emiliano Puerto y Francisco Aguer, que quedaron fuera de carrera.

Tomás Granzella quedó en la vanguardia y rápidamente Monti pasó a liderar el lote. El rosarino soportaba estoicamente los embates de sus escoltas, que cambiaban constantemente hasta que el campeón se puso segundo y, tras perseguir al líder, tomó la delantera para alcanzar su 2° éxito del año.

Final 2 (12 vueltas): 1° Guiffrey (20m08s905/1000); 2° Monti; 3° Oliva; 4° Jara; 5° Olaverría; 6° Concina; 7° Arano; 8° Evans Weiss; 9° Volpi; 10° Pierantonelli; etc.

Campeonato: Volpi, 529 unidades; Evans Weiss, 488; Oliva, 457; Guiffrey, 455; Zago, 452; Alberti, 348,5; Monti, 346; Pellandino, 342; Granzella, 337,5; Barbara, 292,5; etc.



Jara (16° en la prueba inicial), cumplió un gran trabajo en la segunda: 4°.



Olaverría fue 5° en la segunda final, en su mejor labor en la divisional.


Zago, 6° en clasificación y 2° en la tercera serie, no pudo mantener el nivel en las finales. Está 5° en el torneo.


Campillay, 2° triunfo del año con la Dodge que atiende el Maxi Lucero Racing con la motorización de Sergio Sala.

SEGUNDA CONSECUTIVA.

Agustín Campillay venía victorioso de la fecha anterior y arrancó el fin de semana dominando la clasificación y su serie, mientras Leo Nowak y Federico Lynn lo hicieron, en ese orden, en las dos siguientes.

La accidentada final se puso en marcha con Campillay en punta escoltado por Juan Augusto Ronconi y Lynn. Enseguida, un fuerte golpe de Luciano Trebbiani en Salotto provocó la detención de la prueba con bandera roja. Luego, otro despiste de Diego Chao en la salida de la "S" del Ciervo, volvió a neutralizar las acciones.

Tras un nuevo relanzamiento, Ronconi capturó la punta aunque le duró hasta la rotura del motor, dejando el triunfo en manos de Campillay, siendo el primero que lo repite en la temporada. Segundo finalizó Facundo Barnetche pero fue excluido tras la revisión técnica.

Tomó su lugar Germán Pietranera, líder del campeonato, mientras que el último escalón del podio quedó para Nicolás Biondo.

Battilana largó 11° y estaba para un buen resultado pero tuvo que abandonar.



Chao fue 4° en su serie pero no pudo completar la final.



F. Maggini (4°) merodea su primer podio de la temporada.



El campeón Gómez (4°) consiguió una victoria en el torneo y tres podios.



Tras imponerse con autoridad en la 3° serie, Lynn se quedó antes del final.



Meritorio 8° lugar en la carrera para Rodríguez.



FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Campillay, Agustín		29:19.117
2°	Pietranera, Germán	a	11,316
3°	Biondo, Nicolás	a	11,368
4°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**13,223**
5°	Biondelli, Ezequiel	a	18,981
6°	Pastorino, Matías	a	19,950
7°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**20,620**
8°	Rodríguez, Pablo	a	22,095
9°	Gobetto, Alejandro	a	23,868
10°	Maggini, Jorge	a	25,328

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: 1° Pietranera, 283 puntos; 2° Biondo, 221,5; 3° Nowak, 213,5; 4° Gómez, 192,5; 5° Campillay, 188,5; 6° Trebbiani, 178,5; 7° "Coki" Maggini, 162; 8° Ronconi, 153,5; 9° La Cortiglia, 153; 10° Luis Maggini (h), 149,5; etc.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		21:17.555
2°	Caggiano / Bava	a	3.575
3°	Heredia, Iván	a	10.205
4°	Farabello, Juan Manuel	a	15.042
5°	Di Maio, Maxi	a	18.344
6°	Gallo, Iñaki	a	30.012
7°	Torres, Emiliano	a	a 37.717
8°	Fuentes M./Fuentes V.	a	38.465
9°	Bottan, Lucas	a	42.128
10°	Marquiegui, Germán	a	47.796

Campeonato: 1° Guevara, 307 puntos; 2° Caggiano-Bava, 242; 3° Heredia, 231; 4° Farabello, 231; 5° Fuentes-Fuentes, 214,5; 6° Bazterrica, 209,5; 7° Di Maio, 180,5; 8° Caggiano-Pérez, 179; 9° Gargaglione, 177; 10° Gallo, 164; etc.


Guevara se impuso con gran ritmo y estiró su ventaja en la punta del campeonato. Lo acompañan Bava(2°) y Heredia (3°, a la der, de la foto).

MÁS PUNTERO QUE NUNCA.

Alan Guevara se quedó con el "Gran Premio Río Uruguay Seguros" disputado en el histórico circuito número 12 del Autódromo de Buenos Aires y mantiene la punta del torneo en las últimas cuatro fechas. Guevara arrancó su paseo triunfal con una nueva pole, seguido por Carli Bava e Iñaki Gallo.

Debido a las penalizaciones, Bava logró la victoria en el primer parcial mientras que Guevara y Emiliano Torres lo hicieron en las restantes.

En la final, el joven de La Limpia picó en punta y marcó un gran ritmo sin tener complicaciones. Bava pudo aguantar los ataques de Juan Manuel Farabello e Iván Heredia y sumó los puntos del segundo puesto en la defensa del título. El último escalón del podio fue para Heredia, de gran remontada tras haber largado noveno con la Dodge del DMC Team motorizada por Luis Tapia.


Taddeo mantuvo un buen ritmo y arribó 12°.


Ludueña se mostró competitivo hasta la final (ab.), tras su 8° puesto en la clasificación y 5° en la 3° serie.


Aunque no pudo mostrar su potencial en la carrera, Rojas lo hizo con un 7° puesto en su serie.


Buena actuación de Gallo (6°).


El Ford del José C. Paz Racing llegó al 2° puesto conducido por Carli Bava.


Eguía completó la final en el 12° puesto.


Gargaglione (21°) tuvo un percance en la final y dio 10 de las 12 vueltas pactadas.



7ª FECHA - BUENOS AIRES - 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE

LA PRIMERA DE ALONSO



Alonso, en el centro, junto a Gruccio (2°) y T. Ciocci (3°).

Nicolás Alonso se quedó con la séptima fecha en el veloz circuito N°7 del coliseo porteño y consiguió su primera victoria en la categoría.
El sábado se llevó a cabo la clasificación tras la cual Pedro Logarzo pudo conseguir una nueva pole con el Dodge 1500 que atiende Mariano Baldivieso, junto a Claudio Biroccio en el trabajo de los motores. Alonso quedó en segundo lugar, mientras Matías Gruccio se ubicó tercero.
El domingo comenzó con la única serie clasificatoria en el autódromo capitalino. Alonso demostró su potencial logrando la victoria sobre Gruccio, que venía de ganar en 9 de Julio. El tercero en la batería fue Logarzo.
Horas más tarde dio comienzo la séptima final de la temporada para la divisional. En el arranque, Gruccio picaba en punta pero, vueltas más tarde, Alonso se ubicó primero en un gran espectáculo de la categoría.
Finalmente, fue victoria para Alonso, que se subió por primera vez a lo más alto del podio con el Ford Taunus. Segundo culminó Gruccio, con el Opel K180 consiguiendo el "1-2" para el SN Racing. El podio lo completó el joven piloto de Pilar, Tomás Ciocci, a bordo del Opel K180 que le entregó el GHerrera Racing.

FINAL (A 18 VUELTAS): 1° Nicolás Alonso; 2° Gruccio / Gruccio; 2°; 3° Tomás Ciocci; 4° Gargaglione - Gargaglione; 5° Luciano Fortunato; 6° Hugo Espinoza; 7° Patricio Rusconi; 8°; Pedro Logarzo; 9° Carlos Ríos; 10° Miguel Raimundo (16 vueltas); etc.

CAMPEONATO: 1° L. Fortunato, 181 puntos; 2° Alonso, 137; 3° Logarzo, 129,5; 4° Ciocci, 126,5; 5° Gruccio-Gruccio, 124,5; 6° S. Sapienza, 61,5; 7° Espinosa, 60,5; 8° G. Fortunato, 42,5; 9° Rusconi, 42,5; 10° Gargaglione - Gargaglione, 38; etc.

Primera victoria en la división para Nico Alonso.


Excelente tarea de Gargaglione, quien arribó 4°.


PRÓXIMA FECHA: 15 DE OCTUBRE EN BUENOS AIRES

EL TN VUELVE A LA PAMPA

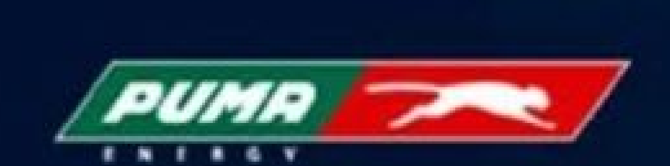
22 23 24 SEPTIEMBRE

DECIMA FECHA - AUTODROMO PROVINCIA DE LA PAMPA











PRÓXIMA FECHA: 24 DE SEPTIEMBRE | TOAY

9ª FECHA
CLASE 3
BUENOS AIRES
01, 02 Y 03 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

SE AGUÓ LA FIESTA

Con un buen ritmo del Focus y aguantando los ataques de Santero, Chapur ganó una serie por primera vez en el año.

La lluvia impidió que se desarrollen las finales de sendas categorías y después de varias reuniones, la categoría suspendió la actividad. Los Focus estaban fuertes.

El Turismo Nacional había armado un gran evento para que la 9ª fecha fuera una fiesta, con el mítico circuito N°12 como escenario, las tribunas colmadas y toneladas de alimentos no perecederos recolectados por la Cruz Roja. Pero el clima no fue benévolo y la lluvia empañó la jornada. Tras la clasificación del sábado, donde Jorge Barrio se quedó por primera vez con la pole position, el domingo amaneció el asfalto mojado por la tormenta de la madrugada. De todas formas, un rato antes de las series, la pista se estaba secando y con el paso de los coches, la huella se fue marcando aún más.

En la primera batería, Barrio tomó la punta pero, a la salida del curvón Salotto, el Corolla del Arana Ingeniería Sport se le corrió un poquito y Gastón Iansa aprovechó para superarlo en la aceleración. Ever Franetovich terminó 2°, aunque fue penalizado por un toque previo a Leandro Carducci y el sitio de escolta le quedó a Jerónimo Teti.

En el segundo parcial, José Manuel Urcera (líder del torneo), pese a los 60 kilos de lastre en el Focus, dominó de punta a punta. Eso sí, la prueba se interrumpió en el primer giro por un fuerte despiste del campeón Jonatan Castellano en Salotto –se le quedó trabado el acelerador a fondo– y por eso fue la serie más lenta de la mañana.

En la tercera, Facundo Chapur se metió adelante con el otro Focus del Crucianelli GC Competición, pero Julián Santero no se la hizo fácil con el Corolla oficial y lo buscó por todos lados. En la quinta vuelta, el mendocino se tiró con todo y perdió el control del auto, por lo que se retrasó hasta el 5° lugar. Terminó 3° detrás de Leonel Pernía, pero el "Tanito" fue excluido por un toque a Fabián Yannantuoni y el cuyano quedó como escolta de "Metralleta", quien debía largar desde la posición de privilegio, pero, la lluvia, le ahogó las ilusiones de ganar y avanzar en el campeonato.

Clasificación: Barrio (1:42.424)
Series: Iansa, Urcera y Chapur.
Final: Suspendida

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Urcera, Josá M.**	214
2°	Teti, Jerónimo*	210
3°	Pernía, Leonel*	204
4°	Santero, Julián*	196
5°	Jakos, Andrés	153
6°	Gassmann, Joel*	151
7°	Iansa, Gastón	150
8°	Castellano, Jonatan*	142
9°	Franetovich, Ever*	135
10°	Muñoz Marchesi, M.	134
11°	Chapur, Facundo	123
12°	García, Antonino	110
13°	Gómez, Sebastián	91
14°	Yannantuoni, Fabián	88
15°	Mallo, Manuel	84
16°	Domenech, Alfonso	80
17°	Carducci, Leandro	77
18°	Mallo, Santiago	66
19°	Cohen, Matías	65
20°	De Benedictis, Juan B.	63
21°	Vicino, Lucas	60
22°	Werner, Mariano	59
23°	Risatti, Ricardo	46
24°	Herrera, Agustín	42
25°	Larrauri, Leonel	37
26°	Iglesias, Fernando	37
27°	Abdala, Emanuel	34
28°	Merlo, Javier	34
29°	Cravero, Matías	31
30°	Montanari, Nicolás	29
31°	Tedeschi, Lucas	29
32°	Pernía, Mariano	23
33°	Chialvo, Martín	21
34°	Barrio, Jorge	20
35°	Beguiristain, Nazareno	18
36°	Garbiglia, Cristian	13
37°	Bustos, Facundo	11
38°	Menvielle, Matías	10
39°	Ciaurro, Miguel	10
40°	Bessone, Figgo	10
41°	Luna, Roberto	9
42°	Pipkin, Juan	8
43°	Noceti, Diego	8
44°	Zanazzi, Ianina	8
45°	Maurelli, Jonas	6
46°	Okulovich, Carlos	4
47°	Schenone, Mauro	4
48°	Abdala, Christian	3
49°	Rossotti, Juan Pablo	2
50°	Chorne, Ayrton	2
51°	Geymonat, Mauricio	2
52°	Núñez, Gerónimo	1

* Cantidad de triunfos



Iansa se impuso en un parcial por segunda vez en la temporada y largaba la final al lado de su coequiper Chapur.



Con su cuarta victoria en una batería durante este 2023, Urcera se aprestaba a darle pelea a los otros Focus y mantener la cima del torneo.



Con apenas tres carreras en la categoría, Barrio se quedó con su primera pole position al mando del Corolla del Arana Ingeniería Sport.



Santiago Mallo corrió bajo apelación (la CDA del ACA lo sancionó hasta fin de año por cuestionar a los comisarios deportivos de San Nicolás por redes sociales) y llegó 5° en su batería.



Carducci arribó 3° en su serie y se aprestaba para dar pelea con el Focus del Alquat Motorsport.

9ª FECHA
CLASE 2
BUENOS AIRES
01, 02 Y 03 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LEONES DEL ASFALTO



Coltrinari, debutante como piloto titular, había marcado la pole position, pero se equivocó en la serie y Ortega, ganador de la 3ª, era el favorito para la suspendida final.

La lluvia del sábado tampoco permitió realizar la actividad de la Clase menor con normalidad. Al momento de la segunda clasificación, la pista se encontraba húmeda y fue imposible bajar los tiempos del viernes, por lo que Francisco Coltrinari, con el Peugeot 208 que ganó en la cita anterior y dejó Thomas Pozner, se alzó con la pole position en su primera participación en la divisional como piloto titular. El salteño, protagonista del Turismo Pista, fue invitado de Bruno Miglio en la "Carrera de los 200 Pilotos" de 2022 y, desde este compromiso, acordó con el Saturni Racing para completar la temporada.

En la serie inicial, con piso seco, Coltrinari movió bien y dobló adelante en el Ciervo, pero se equivocó al hacer la chicana en vez de la Ese en la primera pasada, tal como habían informado los comisarios, y perdió varias posiciones. Renzo Blotta dio cuenta de Marco Veronesi antes de Salotto y tomó las riendas del pelotón. En la frenada de la Horquilla, Veronesi rompió el motor del Yaris y así Thiago Martínez, quien había largado 4°, se colocó como escolta del comodorense y sumó buenos puntos para trepar en el campeonato.

En la segunda batería, Alejo Cravero no tuvo rivales con el Peugeot 208 y doblegó de principio a fin. La batalla estuvo atrás, con la pelea por el 2° sitio entre Sebastián Pérez, Juan Ignacio Canela e Iñaki Beitía, quien se excedió en un frenaje, se llevó puestos a sus predecesores y Julián Lepphaille (quien volvió a la división con un 208 nuevo) y José Luis Arrate aprovecharon para culminar como escoltas y darle el 1-2-3 al equipo Jorge Piedra Competición.

En el tercer chico, Pablo Ortega le sacó jugó al rendidor VW Gol Trend del Procacitto Racing, no se vio perjudicado por el ingreso del Auto de Seguridad y triunfó de punta a punta, por lo que se había quedado con el mejor cajón de partida. Alejandro Torrisi y Juan Manuel Damiani lo siguieron y Nicolás Posco, quien había llegado como líder del torneo al "Gálvez", se complicó con un trompo, cayó en el clasificador y arribó 6°, lo que le permitió sumar unos puntitos y mantenerse en la cima, aunque compartiéndola con Martínez.

Clasificación: Coltrinari (1:46.390)
Series: Blotta, Cravero y Ortega.
Final: Suspendida

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Posco, Nicolás*	201
2°	Martínez, Thiago*	201
3°	Blotta, Renzo*	181
4°	Ortega, Pablo*	177
5°	Torrisi, Alejandro	175
6°	Pérez, Sebastián	149
7°	Petracchini, Lucas	144
8°	Beitía, Iñaki	117
9°	Fernández, Marcos	110
10°	Veronesi, Marco	108
11°	Signorelli, Matías*	99
12°	Pastori, Juan P.	95
13°	Eluchans, Juan M.	90
14°	Pozner, Thomas*	87
15°	Rotondo, Facundo	81
16°	Canela, Juan I.	79
17°	Blasig, Martín	79
18°	Cravero, Alejo*	78
19°	D'Amico, Andrés	66
20°	Guevara, Marcelo	65
21°	Leanez, Facundo	56
22°	Borgiani, Alejo	54
23°	Bustos, Bautista	53
24°	Iansa, Gastón*	42
25°	Damiani, Bautista	40
26°	Barbalarga, Lucas	38
27°	Bestani, Maximiliano	36
28°	Aramburu, Tomás	36
29°	Scordia, Gabriel	31
30°	Damiani, Juan M.	30
31°	Sala, Mariano	30
32°	Bulich, Nicolas	29
33°	Vaira, Cristian	29
34°	Conci, Alex	28
35°	Cano, Ramiro	27
36°	Casais, Diego	27
37°	Bonomo, Agustín	23
38°	Miglio, Bruno	20
39°	Núñez, Mateo	17
40°	Robledo, Santiago	17
41°	Abdala, Sandro	14
42°	Arrate, José Luis	14
43°	Yerobi, Lucas	13
44°	Kirstein, Damián	12
45°	Fernández, Aaron	11
46°	Leanez, Diego	10
47°	Calo, Francisco	9
48°	Lepphaille, Julián	8
49°	Maurelli, Jonas	8
50°	Bessone, Figgo	7
51°	Balerini, Santino	6
52°	Bustamante, Renzo	5
53°	Coltrinari, Francisco	3
54°	Evolo, Horacio	3
55°	Ricciotti, Joaquín	3
56°	Chas, Matías	3
57°	Pace, Bruno	2
58°	Costa Sánchez, D.	1

* Cantidad de triunfos



Blotta capitalizó el error inicial de Coltrinari y sumó su quinto triunfo parcial del año con el Etios del Tito Bessone Toyota Racing.



De punta a punta fue la segunda victoria consecutiva de Cravero, en series, con el 208 del Jorge Piedra Competición.



Martínez llegó como escolta de Blotta en la primera batería y esos puntos le permitieron saltar a la cima del certamen, empatado en puntos con Posco.



Con un Fiesta Kinetic del ZP Sport, Donzino debutó en la divisional y arribó en el 11° puesto en la serie inicial.



El gran trabajo que Coltrinari había realizado en la clasificación al quedarse con la pole, se opacó con el error en la largada de la serie (terminó 10°).



8° FECHA | SAN JORGE
02 Y 03 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: **24 de septiembre en Olavarría.**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

INFORME: PRENSA TR



El de Arrecifes tuvo que esperar varios meses para ganar, la última vez fue el 12 de marzo de 2023 cuando se subió a lo más alto del podio en Buenos Aires.

PALMAS X 2

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		22:05.970
2°	Ciarrocchi, Marcelo	a	14,353
3°	Azar, Diego	a	16.417
4°	Sánchez, Oscar	a	17.540
5°	Felippo, Kevin	a	25.565
6°	Grosso, Norberto	a	34.043
7°	Cingolani, Tomás	a	36.336
8°	Guerra, Lucas	a	53.241
9°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**1:04.283**
10°	Bessone, Figgo	a	1 vta.

(M) Ganador Copa Master

"Josito" Di Palma se quedó con el triunfo en ambas carreras y pasó a liderar el torneo.



Con una pista complicada por las condiciones climáticas, la categoría regresó al Autódromo "Parque de la Velocidad" tras 21 años.

La primera competencia tenía al poleman Marcelo Ciarrocchi como dominador, seguido por "Josito" Di Palma y Facundo Aldrighetti, hasta que mostraron sus estrategias en boxes con las detenciones obligatorias para reabastecerse de combustible. Estos tres pilotos, junto a Diego Azar, ingresaron en la última parte de la final y "Josito" sacó rédito de una efectiva parada, saliendo a pista delante de todos. La segunda carrera fue toda de "Josito", quien dominó de principio a fin luego de un mano a mano con Ciarrocchi.

Así, Di Palma alcanzó dos victorias clave en función del certamen. *"Cuando tenés un fin de semana en el que dominás en cualquier condición de pista, el triunfo se disfruta más. Revertimos la situación en el campeonato y en este sentido, al igual que el año pasado, no pienso mucho en mis rivales; si bien los miro de reojo, hago mi carrera. Estoy contento con este presente pero pasar a la punta del torneo todavía no nos asegura nada"*, señaló "Josito".

En la Copa Master, Adrián Chiriano ganó ambas finales y se aseguró un nuevo título en la especialidad.

Campeonato: J. L. Di Palma, 250 puntos; Azar, 236; Ciarrocchi, 191; Aldrighetti, 158; Sánchez, 108; Sapag, 94; Guerra, 82; Felippo, 74; Cingolani, 69; G. Rossi, 64; etc.



Ciarrocchi (acá en la carga de combustible) terminó segundo en las dos finales con el Ford Mondeo.



8° FECHA | SAN JORGE
02 Y 03 DE SEPTIEMBRE



Próxima fecha: **24 de septiembre en Olavarría.**

INFORME: PRENSA TR



González ganó con el Toyota Corolla del Aimar Motorsport, que cuenta con el trabajo del ESG Fórmula.

SIGUE EN RACHA

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	González, Leandro		27:38.812
2°	Bohdanowicz, Lucas	a	9.135
3°	Daglio, Juan	a	20.602
4°	Verriello, Diego	a	27.979
5°	Gambarte, Lucas	a	45.592
6°	Santilli Pazos, Nicanor	a	50.008
7°	Alessi, Martín	a	53.558
8°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**1:30.234**
9°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**a 1m32.845**
10°	Pérez Bravo, E.	a	a 3 vtas.

(M) Piloto Copa Master

Leandro González, volvió a imponerse en la final, esta vez en San Jorge, seguido por Bohdanowicz y Daglio.



Leandro González, que había logrado su primer triunfo en la especialidad en la última fecha, volvió a ganar en la lluviosa mañana de domingo.

El oriundo de Canning fue contundente y dominó de principio a fin. De esta forma, el integrante de la escudería Aimar Motorsport se recuperó de un sábado complicado y sumó muchos puntos. Segundo terminó Lucas Bohdanowicz, quien avanzó desde el último puesto. Juan Daglio quedó tercero después de una sanción que recibió José Malbrán, al estar involucrado en una maniobra peligrosa con el líder del certamen, Diego Verriello, quien arribó cuarto.

"Triunfamos en una pista difícil, tuvimos que mantenernos y llegar a ver la bandera de cuadros. Sabía que Bohdanowicz iba a venir para adelante, pero habíamos hecho una buena diferencia. Estamos cumpliendo buenas actuaciones y vamos a seguir trabajando para mantenernos así", señaló el ganador.

En la Copa Master se impuso Adrián Hamze, alcanzando su sexta victoria en el campeonato y cuarta consecutiva.

Campeonato: Verriello, 224 puntos; Bohdanowicz, 196; Pérez Bravo, 165; González, 160; Gambarte, 144; Daglio, 116; Malbrán, 96; Mendaña, 80; Santilli Pazos, 64; Alessi, 61; etc.



Alessi (7°) controla el auto en una condición de pista difícil, seguido por Gambarte.



5° FECHA | SAN JORGE
02 Y 03 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: 24 de septiembre en Olavarría.



En la segunda se recuperó Rocca, que superó a Joseph (2°) y A. Ciocci.

INFORME: PRENSA TR

FINDE DE ALTERNANCIA

Martínez y Roca se repartieron los triunfos.

FINAL 1 (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Lucas		16:59.571
2°	May, Alexis	a	18.221
3°	Joseph, Agustín	a	23.532
4°	Gines, Nicolás	a	30.777
5°	Reyes, Nicolás	a	45.302
6°	Casella, Emmanuel	a	1:02.232
7°	Montiel, Daniel	a	1 vta.
8°	Ciocci, Adrián	a	1 vta.
9°	Roca, Juan Cruz	a	9 vtas.

FINAL 2 (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		22:25.568
2°	Joseph, Agustín	a	20.942
3°	Ciocci, Adrián	a	26.054
4°	Martínez, Lucas	a	31.729
5°	Reyes, Nicolás	a	36.119
6°	Ginés, Nicolás	a	39.248
7°	May, Alexis	a	41.317
8°	Montiel, Daniel	a	5 vtas.
9°	Casella, Emmanuel	a	6 vtas.

El poleman Lucas Martínez logró vencer en la competencia inicial, quien luego de un buen arranque aventajó a sus rivales y se encaminó a su primera victoria en la categoría. *"Estoy muy contento por este logro. Después del podio en Concepción vinimos a buscar este triunfo. Me sentí bien manejando sobre el agua y arriba del auto pude girar prolijo, sin errores"*, señaló el ganador.

Juan Cruz Roca, líder del campeonato y ganador de las primeras tres fechas, abandonó por problemas técnicos en su auto durante los primeros giros. No obstante, el sanjuanino logró adjudicarse la segunda carrera en un domingo lluvioso. Apenas se largó la final, fue en busca de la punta, la que alcanzó luego de superar a Adrian Ciocci, quien había largado en la pole. Roca concluyó: *"Logramos revertir una fecha en la cual tuvimos mala suerte el sábado, se nos rompió el acelerador en plena largada y quedé sin chances. El domingo fue diferente, ganamos en un circuito nuevo para nosotros, con lluvia y mucho frío. Le agradezco a mi equipo que trabajó sin parar para darme el misil que tuve en pista"*.

Campeonato: Roca, 234 puntos; Joseph, 152; May, 113; Martínez, 112; Ciocci, 111; Gines, 79; Almada, 73; Casella, 65; Reyes, 37; Villamayor, 34; etc.

Por el segundo lugar, Ciocci debió defenderse de su compañero de equipo, Agustín Joseph, y de Martínez. Al final, tras cumplirse 20 minutos más una vuelta, Joseph y Ciocci cerraron el "2-3" del SJ Racing.



El podio de la primera final: L. Martínez (1°), May (2°) y Joseph (3°).



MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.




Restaurant Justo José


Parque Acuático

ALOJAMIENTOS


Bungalows


Cabañas


Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com



Nicolás Impiombato

TC Pista y TC Pista Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

RESULTADOS QUE FORTALECEN

EL PILOTO DE GENERAL RODRÍGUEZ NOS CUENTA CÓMO VIVE SU MEJOR TEMPORADA DEPORTIVA DE LA MANO DE SU EQUIPO, EN CONSTANTE CRECIMIENTO DESDE LA IDEA GESTADA HACE OCHO AÑOS POR SU PADRE RICARDO.



En San Luis llegó en el 11° puesto, sumando buenos puntos para la Copa de Plata, donde iguala el 9° lugar con Canapino.

Antes de abarcar su presente como piloto, es preciso volver la mirada sobre el pilar donde se acumulan los resultados que le permiten a Nicolás Impiombato mostrarse competitivo en los campeonatos de TC Pista y TC Pista Pick Up y preguntar dónde radica el salto de calidad que pegó el equipo, visible por los buenos resultados en todas las categorías. *"Principalmente en el trabajo que día a día venimos desempeñando en el taller"*, responde. *"Fuimos sumando unidades al equipo, junto a mi Chevrolet de TC Pista se encuentra el auto que conduce Juan Ignacio Maceira en la misma división, el Ford de Nahuel Cordone y la camioneta que manejo en TC Pista Pick Up. Este es un trabajo que se fue haciendo de a poco, un trabajo de hormiga como le digo: me acuerdo que arrancamos en 2016 en TC Mouras corriendo con equipo propio y todo ese tiempo nos permitió sumar esta experiencia"*, completa.

Como dice Nico, su objetivo fue el de aprender como piloto y al mismo tiempo los secretos del funcionamiento del auto: *"Me focalicé en absorber todo el aprendizaje posible para llegar a estar en esta buena posición. Los autos andan muy bien y seguimos adelante con el mismo sistema"*.

-Si tuvieras que resumir las virtudes del equipo, ¿cuáles serían?

-Lo principal de todo este proceso es el compromiso y el trabajo a conciencia. La verdad que nos interesa que los autos anden bien. Cuesta mucho lograrlo, por eso estamos siempre probando o haciéndoles modificaciones.

A AMBOS LADOS DEL MOSTRADOR

Nico es piloto de uno de los autos del equipo pero, cuando no está en pista, asume funciones en boxes. Hay fines de semana en los que cumple su rol al mando del volante y otros en la silla contigua a la del ingeniero: *"La verdad que es lindo trabajar en ambas fun-*





Nico supervisando trabajos y en contacto por radio en uno de los entrenamientos de Cordone, piloto del equipo en TC Pista Mouras.

ciones, las dos me gustan mucho", asume.

-¿Hay alguna que disfrutes más que la otra?
-Sí, la que más me gusta es la del desempeño como piloto, pero también me interesa mucho la parte técnica; por ejemplo, me siento bien ayudando con mi experiencia a Cordone. Es un trabajo muy lindo y enriquece entablar una relación de par a par con otro piloto, charlar sobre cómo transita el auto en la pista, compartir la sensación arriba del vehículo y buscar la manera de mejorar. Ese es el trabajo que hago en el equipo cuando no compito y creo que es de mucha ayuda.

En esta división de tareas, programa el fin de semana como piloto de TC Pista y en TC Pista Mouras como colaborador del ingeniero del Impiombato Motorsport. Esto último puede mezclarse un poco cuando en el mismo fin de semana asume la conducción de la Hilux en el TC Pista Pick Up. *"Fue el caso de la anteúltima fecha en La Plata: esté o no corriendo sobre la camioneta, el trabajo de asistencia técnica lo hago igual. Venimos haciéndolo desde hace un año y medio con Nahuel, a las órdenes de 'Rolo' Speroni, el ingeniero del equipo. Él es el responsable del área en todas las categorías y yo lo complemento"*, dice.

-¿Cuál es el ángulo de trabajo que abarca Speroni en este momento?

"LO QUE MÁS ME GUSTA ES MANEJAR EL AUTO DE CARRERA, PERO TÉCNICAMENTE ES ENRIQUECEDOR ENTABLAR UNA RELACIÓN DE PAR A PAR CON OTRO PILOTO"

-Para esta temporada, después de trabajar con nosotros casi dos años en TC Mouras, se integró al equipo para atender los autos en todas las categorías en las que participamos. Esto nos vino muy bien y está a la vista por los resultados que estamos obteniendo, que en definitiva, son los que mandan. Él es un técnico con una trayectoria de muchos años, tanto en TC como en TN, donde estuvo acompañando a Leonel Pernía.

-Tu papá Ricardo sigue con las mismas ganas de siempre, ¿no?
-Sí, es la cabeza de todo esto y tomamos las decisiones en conjunto. Está más metido que nunca.

-¿Podés establecer una evaluación de lo acontecido este año en TC Pista?
-Es muy bueno. El primer objetivo fue lograr ser competitivos y lo alcanzamos. Después nos propusimos entrar a la Copa de Plata y también lo cumplimos. En estas once fechas hicimos dos podios: en la segunda carrera del año en Neuquén llegamos segundos y, recientemente en el "Gálvez", nos ubicamos terceros. Siempre con un buen funcionamiento en el auto. Quizás no pudimos tener los resultados que queríamos o aspirábamos, pero estamos en la pelea. La próxima meta es llegar a la última carrera con chances de pelear por el título.

Protagonista en TC Pista Pick Up

En esta disciplina ganó la primera fecha y la última que se disputó en La Plata, el pasado 10 de septiembre. Con tres competencias por delante, marcha segundo en el certamen, en plena disputa con el puntero Elio Craparo y el tercero, Lucio Calvani.

-¿Cómo evalúas tus chances en esta división?
-Son buenas. Ganamos la primera carrera y pasaron varias hasta repetir una segunda. No podíamos concretar, veníamos persiguiendo la victoria desde hacía unas fechas, con la idea de descontar puntos en el campeonato. Al fin lo hicimos y continuamos entre los protagonistas de un torneo largo, anual, sin una Etapa Regular que clasifique a una segunda instancia. Habiendo cumplido con el requisito de ganar y en relación a la buena cantidad de puntos que se



juegan en cada fecha, estamos ubicados a poca distancia del líder. Tanto con Craparo como con Calvani estamos muy parejos. Vamos a luchar por el objetivo del año, que es lograr este título. La expectativa es alta aunque estoy seguro de que todo se va a definir en la última fecha.

-¿Estás abocado al equipo en un 100% como piloto y de la misma manera como integrante del área técnica?
-Sí, viene siendo así desde hace algunos años. Decidí hacerlo de esta forma porque lleva mucho tiempo y en este proceso de querer ir aprendiendo no hay tiempo para dedicarse a emprender otra actividad. Estoy abocado de lleno al equipo y vamos siempre por más.

-¿Queda algún día libre para relajarse?
-Cuesta porque el automovilismo te demanda mucho tiempo. Estamos casi todos los fines de semana de autódromo en autódromo pero bueno, el lugarcito para el ocio, disfrutar un tiempito con la familia y los amigos siempre hay que cuidarlo porque hace muy bien.

-Y fuera del automovilismo ¿qué preferís más, el deporte, el descanso, viajar?
-Me gusta descansar, estar tranquilo y otros deportes: fútbol por ejemplo, pero mirarlo ¿eh?, no desarrollarlo. Ya entreno bastante porque esta actividad tienr un desgaste físico importante y hay que estar listo para la exigencia.

-¿Acudís a la ayuda de algún profesional en el aspecto mental?
-Actualmente me manejo solo, pero en su momento me acompañó un psicólogo relacionado al ámbito deportivo. Obviamente toda la técnica y aprendizaje que me dejó ese trabajo profesional es fundamental y lo sigo aplicando en la actualidad. El automovilismo es un deporte que dispara muchas emociones y en el que siempre hay que buscar el equilibrio. Vamos en ese camino, aplicando las herramientas necesarias para ello.

-¿Cuál es la decisión más acertada que tuviste en función del equipo?
-El grupo humano que formamos. Las personas que trabajan son destacables, el motorista Daniel Berra y todos los mecánicos, quienes son la parte fundamental, los que me brindan la mejor herramienta para pelear adelante. También Claudio Bisceglia, encargado de armar los motores varilleros de TC Mouras.

"EL AUTOMOVILISMO ES UN DEPORTE QUE DISPARA MUCHAS EMOCIONES Y EN EL QUE SIEMPRE HAY QUE BUSCAR EL EQUILIBRIO"

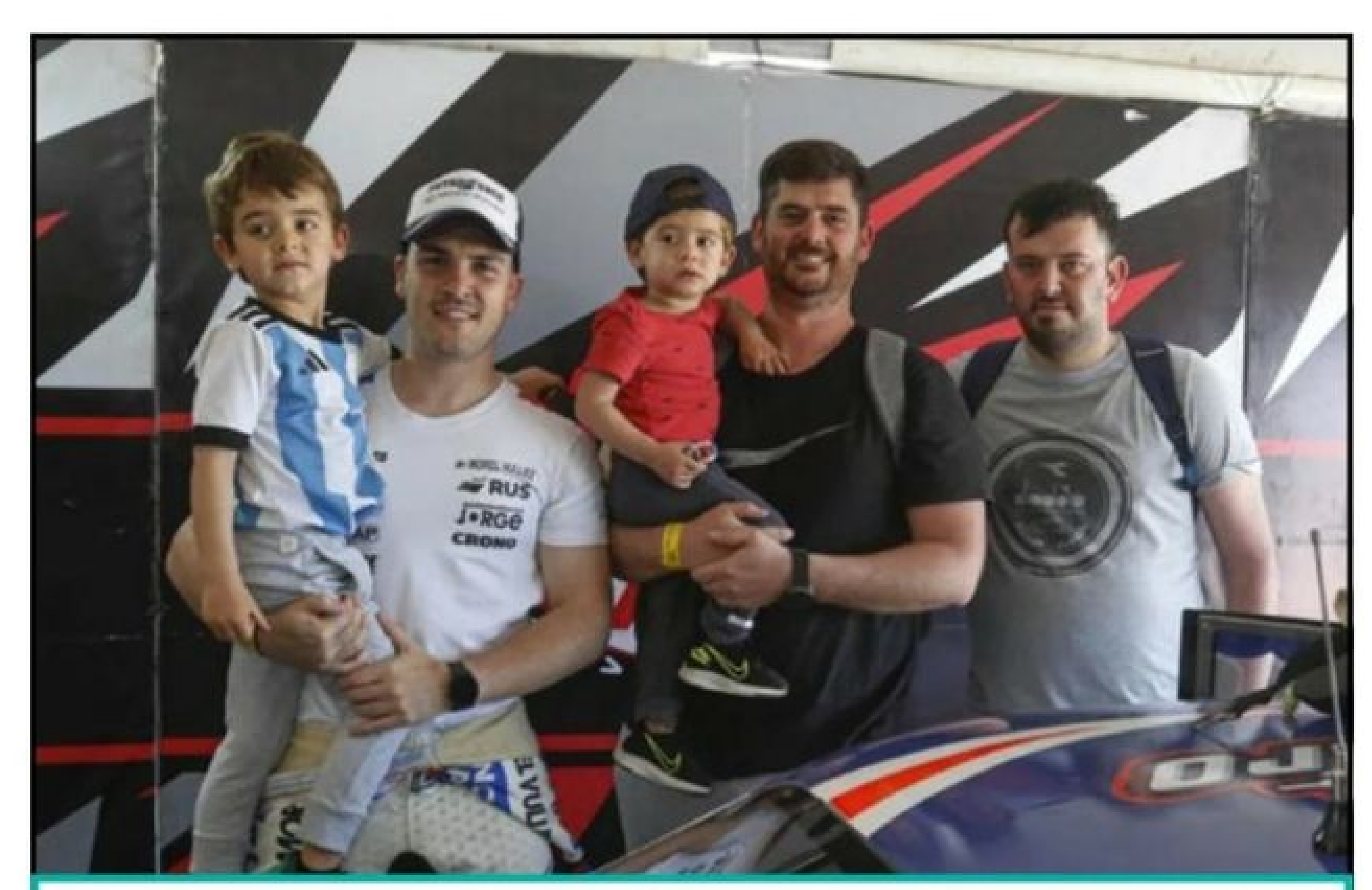


El equipo le entrega a Nico una herramienta competitiva, con la que venció dos veces en la presente temporada y se encuentra segundo en el torneo.



INSTANTÁNEAS

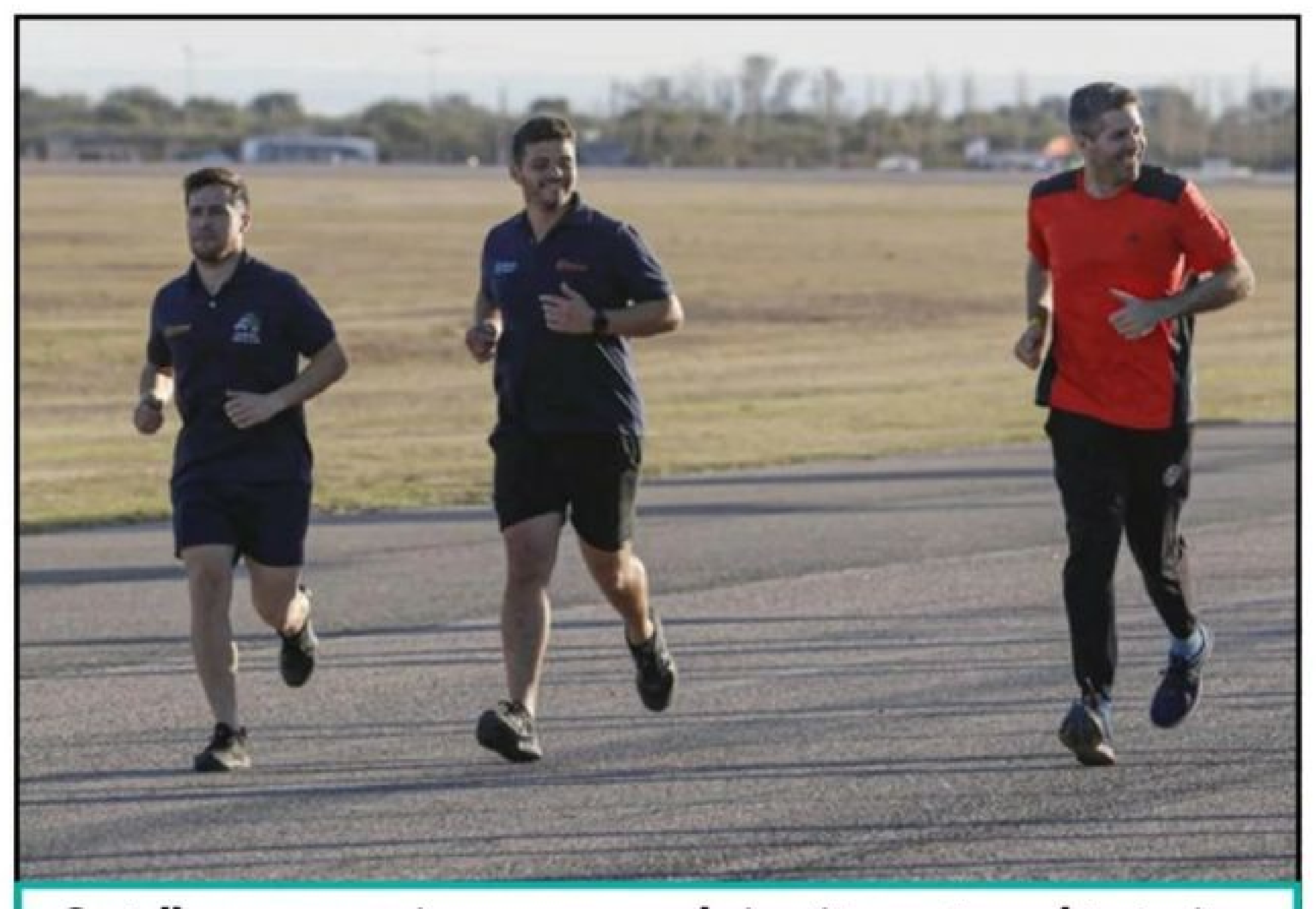
TC | 11º FECHA | SAN LUIS – 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE



Renzo junto a sus hijos y a su hermano Renato vivieron un fin de semana inolvidable junto a su piloto Elio Craparo.



Minuciosamente, "Patita" Minervino mete mano en uno de los carburadores de la Chevy de Ebarlín.



Castellano y su equipo reconocen el circuito puntano al trotecito.



Mauro Medina, titular del RUS Med Team, conversa con Facu Ardusso, quien tuvo su mejor resultado con la Chevy.





El fuerte viento del domingo, con ráfagas de más de 60 km/h, obligó a los equipos a desarmar las carpas de los boxes por precaución y a colocar semis como contención.

FOTOS: BH Y ACTC

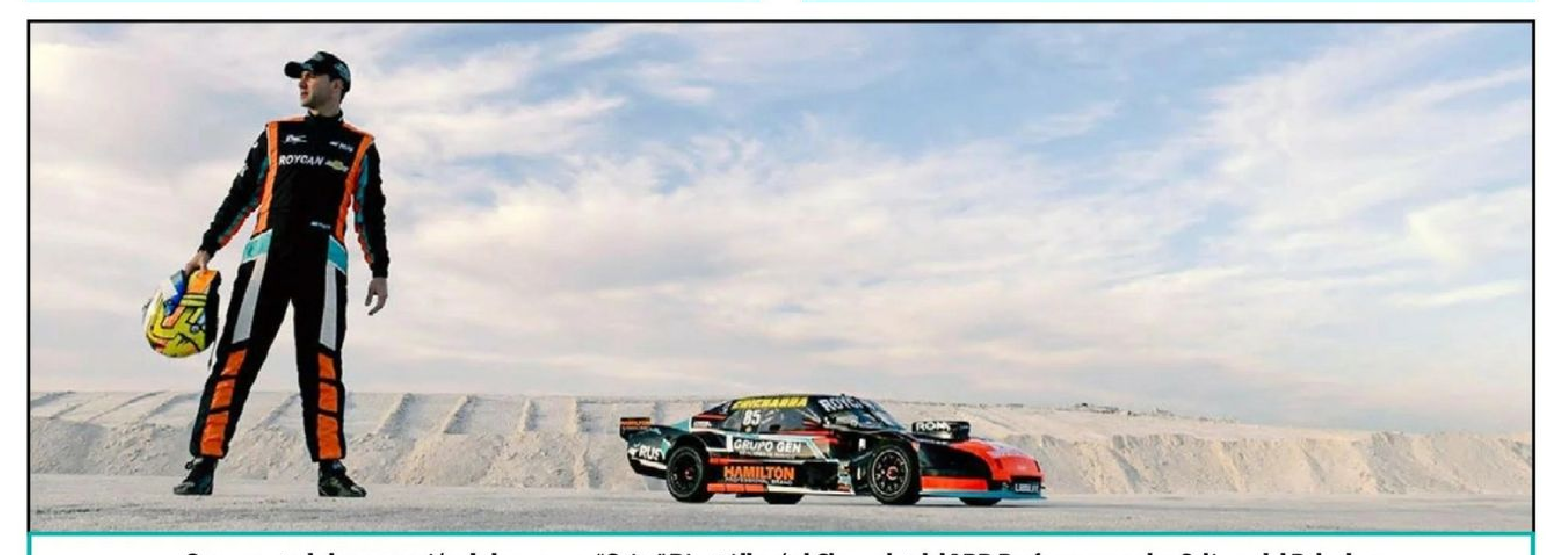




El "Gato" Crusitta se quedó con Maca para disfrutar al recién nacido Lorenzo. ¡Felicidades familia!



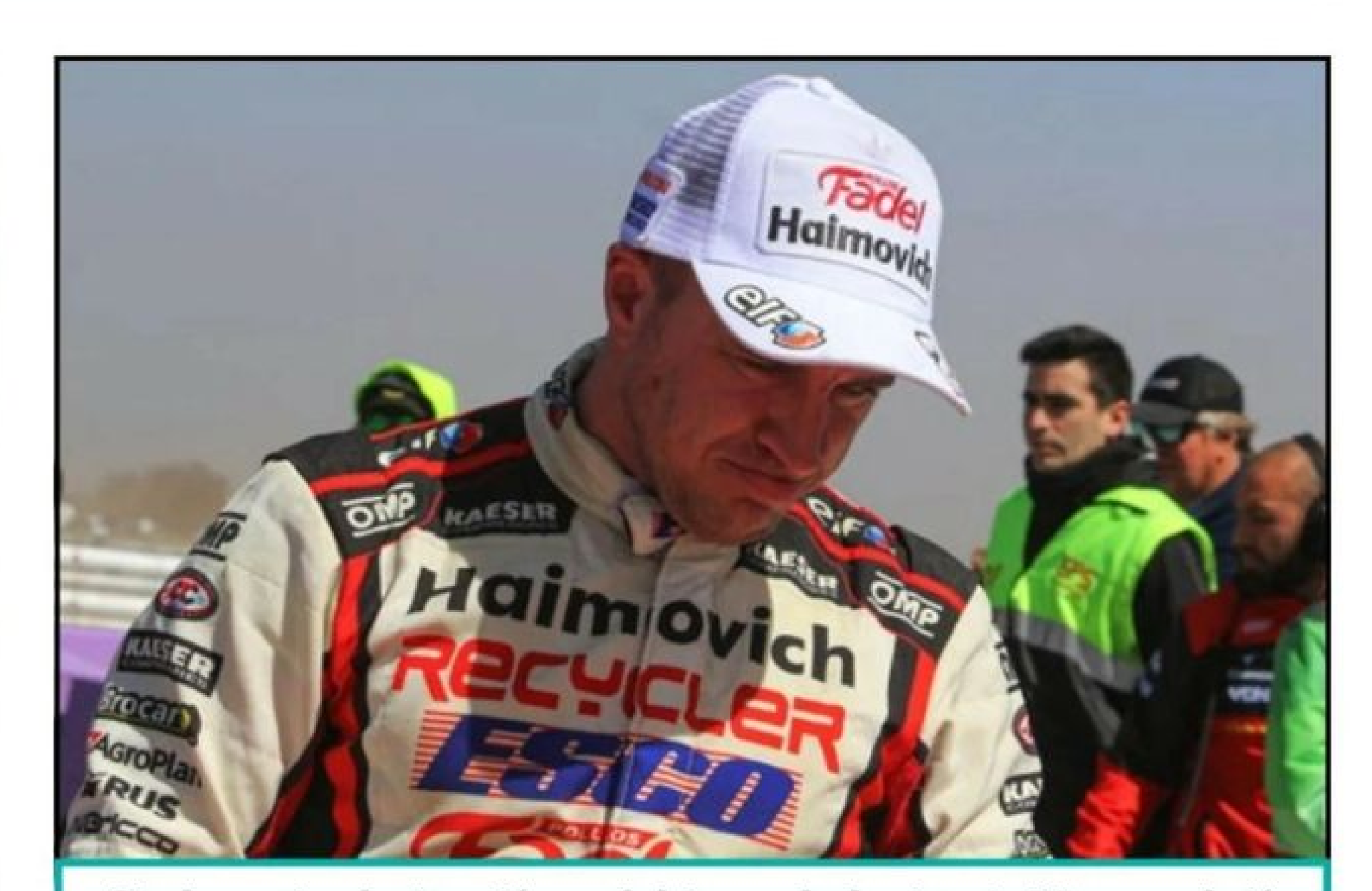
Luego de un sorteo, Marcos Di Palma y la gente de Corven llevaron a cinco espectadores a girar en la Chevy.



Como parte de la promoción de la carrera, "Caito" Risatti llevó al Chevrolet del LRD Performance a las Salinas del Bebedero.



No puede estar arriba de un TC, pero "Josito" Di Palma sigue en el ambiente como director deportivo de Marcos Castro.



Sin dramatizar la situación que le hizo perder la victoria, Werner se bajó reflexivo del Ford.

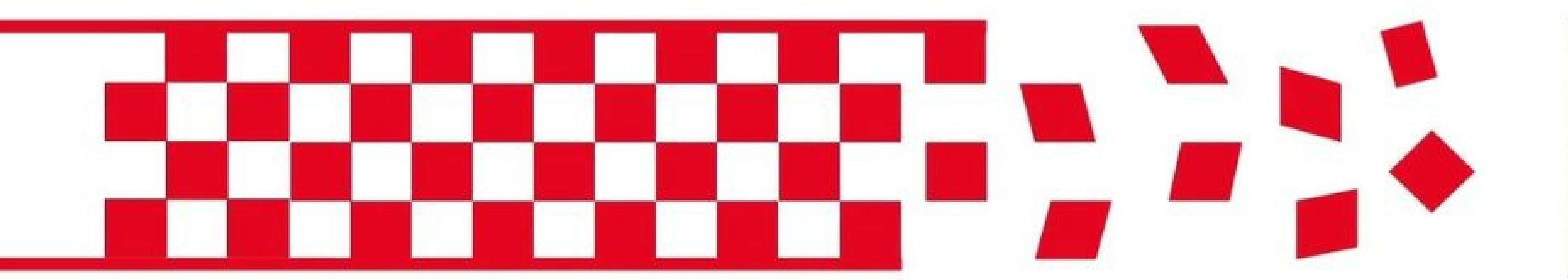




TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

NO REGALA NADA

Tobías Martínez marcó la pole position, ganó su serie y, lo más importante, impuso condiciones cada vez que lo pusieron a prueba en las largadas. Completaron el podio Azar y Olmedo.



Fue la cuarta victoria del sanjuanino en el año y arrancó con el pie derecho en la fecha inicial de la Copa de Plata.

Tobías Martínez largó la final desde la mejor posición gracias a su triunfo previo en la segunda serie. Al lado Diego Azar, ganador del primer parcial, mantuvo su lugar en las primeras vueltas, como Facundo Chapur y Jeremías Olmedo.

Atrás, Lautaro de la Iglesia venía avanzando posiciones producto de su veloz Dodge, como lo había demostrado hasta su retraso en la serie, cuando se fue de largo en un frenaje al intentar ganarle la primera posición a Martínez.

Con cinco vueltas, las primeras diez posiciones eran cubiertas por Martínez, que se había escapado, Azar, Chapur, Olmedo, Gaspar Chansard, Sebastián Salse, Juan Pablo Pilo, Hernán Palazzo, de la Iglesia y Rodrigo Lugón.

En la novena vuelta, Chansard se despistó, medio giro después de haber perdido la 5° ubicación a manos de de la Iglesia. El relanzamiento facilitó el contacto de Lautaro con los primeros lugares, que en diez vueltas había sido el protagonista de la carrera hilvanando "sorpassos" por doquier luego de haber largado 14°, seguido inteligentemente por Palazzo, que se pegó a la cola del Dodge desde el momento en que se vio superado por el neuquino.

Azar intentó ganar la primera posición en el reinicio de la prueba pero no pudo y se mantuvo detrás de Martínez, mientras Olmedo superaba a Chapur y de la Iglesia asediaba a ambos.

A falta de cinco giros, de la Iglesia estaba cuarto y un toque entre Juan Scoltore y Juan Ignacio Maceira determinó un despiste múltiple y la segunda neutralización de la carrera.

Tras la reanudación hubo dos vueltas de plena velocidad pero nada varió en las cuatro primeras posiciones, más allá de roces y cambios de radio entre Olmedo (3°), de la Iglesia (4°) y Chapur (5°) para defender cada uno su posición.

El sanjuanino ganador con el Chevrolet de Las Toscas Racing, señaló: *"Antes que nada quiero enviar un saludo grande a mis papás que están de vacaciones en el exterior. Fue una carrera linda, se me hacía difícil ir delante de todos con el viento que había, se veía la tierra desparramada en la pista y después de las interrupciones de los Pace Car quedó todavía peor. Estoy contento porque pudimos resolver bien las situaciones y mantener la primera posición, Azar me respetó muy bien".*

Azar, por su lado, argumentó: *"Después de tantos abandonos pudimos sumar fuerte para mantener la ilusión de entrar a la Copa de Plata como uno de los tres de último minuto. Intenté ganar la carrera pero, pese a su corta edad, Tobías maneja muy bien. Le raspé los pontones y no pude superarlo, mérito de él y su equipo. Estoy contento por este resultado y porque estamos revirtiendo el mal comienzo de temporada".*

Olmedo quedó muy contento con el tercer lugar: *"Es positivo haber recuperado el protagonismo y hacer podio en una carrera que fue muy apretada. Nos complicó el viento por la variación de carga que había al ir atrás de otro auto. Pudimos superar a Chapur, atacar a Azar y sobre el final aguantar a de la Iglesia, que venía con un ritmo impresionante".*

TC PISTA

SAN LUIS

11ª FECHA – 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE



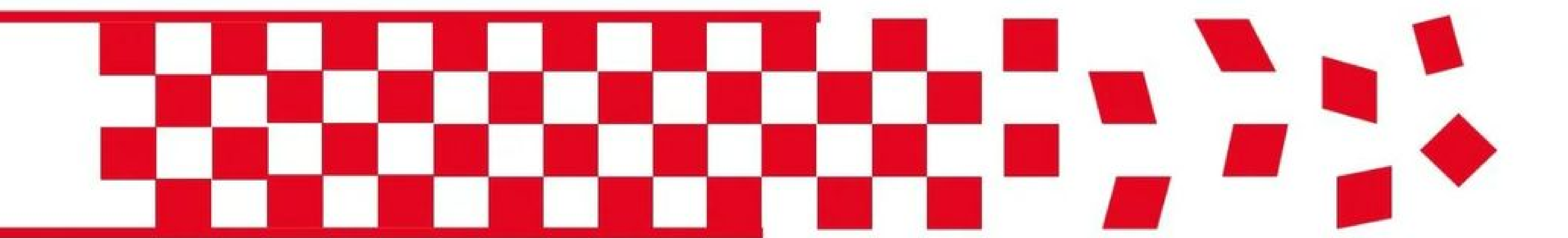
Gran fin de semana de Azar, ganador de su serie y escolta de Martínez en la final.



Excelente carrera del salteño Olmedo (3°), que marcha quinto en la Copa de Plata.



de la Iglesia fue protagonista de una gran remontada, pasando del 14° al 4° lugar con el Dodge del Di Meglio Motorsport.







Canapino volvió al Chevrolet del RUS Med Team y culminó en 10° lugar después de largar 15°.



Palazzo (6°) aprovechó para avanzar detrás de de la Iglesia, cuando éste abría el camino.





SAN LUIS

11ª FECHA - 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE





Pilo mantuvo su ritmo y terminó 8° en medio del fragor que animó el segundo pelotón.



Tomasello cosechó un 6° puesto en la serie y 20° en la final. Acá en plena disputa con Abdala.



Ya sobre el final de la carrera, Chapur (5°) pelea con de la Iglesia por el cuarto lugar.

NÚMEROS TC PISTA | 11° FECHA | SAN LUIS – 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet		01:30.718
2°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.177
3°	94	de la Iglesia, L.	Dodge	a	0.436
4°	9	Azar, Diego	Torino	a	0.519
5°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.545
6°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	0.596
7°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.676
8°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	0.683
9°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.759
10°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.772
11°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	0.843
12°	8	Impiombato, N.	Chevrolet	a	0.892
13°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.903
14°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	1,035
15°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1,037
16°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	1,046
17°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	1,050
18°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	1,221
19°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1,254
20°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	1,313
21°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1,334
22°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1,360
23°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	1,365
24°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a	1,418
25°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1,447
26°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	1,471
27°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1,511
28°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1,658
29°	50	Markel, Damián	Ford	a	1,826
30°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	1,910
31°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	2,113
32°	56	Todino, Gastón	Torino	a	2,231
33°	40	López, Maximiliano	Ford	a	2,399
34°	95	Manta, Javier	Chevrolet	a	3,685

PR: 178,575 km/h.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		07:41.479
2°	Chapur, Facundo	a	3,413
3°	Chansard, Gaspar	a	6,833
4°	Palazzo, Hernán	a	7,677
5°	Lugón, Rodrigo	a	9,901
6°	Tomasello, Juan M.	a	11,504
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	11,892
8°	Cotignola, Luciano	a	12,438
9°	Gandulia, Gabriel	a	13,884
10°	Castro, Marcos	a	16,880
11°	Abdala, Tomás	a	17,426
12°	Scoltore, Juan	a	18,485
13°	Micheloud, Thomas	a	18,837
14°	Reynoso, Sebastián	a	19,150
15°	López, Maximiliano	a	21,055
16°	Valle, Mario	a	33,824
17°	Markel, Damián	a	34,427

PR: 175,523 km/h. **RV:** Martínez T., en la 1, en 1:31.526 a 176,999 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		07:44.306
2°	Olmedo, Jeremías	a	0.611
3°	Salse, Sebastián	a	5,198
4°	Pilo, Juan Pablo	a	5,799
5°	Valle, Lucas	a	6,419
6°	Impiombato, N.	a	6,827
7°	Martínez, Agustín	a	7,717
8°	Canapino, Matías	a	8,915
9°	Teti, Jerónimo	a	9,632
10°	Moscardini, Nicolás	a	10,294
11°	Bundziak, Rudi	a	11,018
12°	De Brabandere, A.	a	11,747
13°	Maceira, Juan I.	a	12,693
14°	Brezzo, Tomás	a	15,231
15°	Rasuk, José	a	25,533
16°	Manta, Javier	a	44,928
17°	Todino, Gastón	a	1 vta.

PR: 174,454 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:32.483 a 175,167 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		36:47.692
2°	Azar, Diego	a	0.441
3°	Olmedo, Jeremías	a	1,288
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	1,542
5°	Chapur, Facundo	a	2,173
6°	Palazzo, Hernán	a	3,139
7°	Salse, Sebastián	a	4,280
8°	Pilo, Juan Pablo	a	4,865
9°	Martínez, Agustín	a	5,392
10°	Canapino, Matías	a	5,691
11°	Impiombato, Nicolás	a	6,570
12°	Cotignola, Luciano	a	6,930
13°	Valle, Lucas	a	7,341
14°	Abdala, Tomás	a	8,060
15°	De Brabandere, A.	a	8,846
16°	Micheloud, Thomas	a	8,991
17°	Brezzo, Tomás	a	10,321
18°	Gandulia, Gabriel	a	11,200
19°	Bundziak, Rudi	a	13,449
20°	Tomasello, Juan M.	a	14,382
21°	Lugón, Rodrigo	a	14,800
22°	Manta, Javier	a	15,052
23°	Todino, Gastón	a	15,297
24°	Reynoso, Sebastián	a	1 vta.
25°	Scoltore, Juan	a	4 vtas.
26°	Valle, Mario	a	5 vtas.
27°	Moscardini, Nicolás	a	7 vtas.
28°	Castro, Marcos	a	8 vtas.
29°	Chansard, Gaspar	a	11 vtas.
30°	Teti, Jerónimo	a	12 vtas.
31°	Markel, Damián	a	17 vtas.
32°	Rasuk, José	a	18 vtas.

PR: 146,760 km/h. **RV:** Azar, en la 2, en 1:32.592 a 174,961 km/h. **EXC:** López por pasar autos con Pace Car y Maceira por toque a Scoltore. **A:** Reynoso por toque a Todino.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías****	398
2°	Martínez, Agustín*	356.5
3°	Chapur, Facundo**	342
4°	Olmedo, Jeremías	335
5°	Lugón, Rodrigo	334
6°	de la Iglesia, Lautaro**	309
7°	Palazzo, Hernán	278
8°	Impiombato, Nicolás	269.5
9°	Valle, Lucas	264.5
10°	Azar, Diego	235
11°	De Brabandere, Agustín	228.5
12°	Canapino, Matías	224.5
13°	Pilo, Juan Pablo	222
14°	Chansard, Gaspar	221
15°	Moscardini, Nicolás	218
16°	Valle, Mario	200
17°	Tomasello, Juan M.*	194.5
18°	Castro, Marcos	193
19°	Teti, Jerónimo	187
20°	Salse, Sebastián	185.5
21°	Rasuk, José	183
22°	Scoltore, Juan	181
23°	Gandulia, Gabriel*	179
24°	Bundziak, Rudi	175
25°	Cotignola, Luciano	173.5
26°	Abdala, Tomás	149
27°	Reutemann, Ian	146
28°	Micheloud, Thomas	143
29°	Maceira, Juan Ignacio	131
30°	Brezzo, Tomás	116
31°	Reynoso, Sebastián	112
32°	Domenech, Alfonso	106.5
33°	Weimann, Alejandro	54
34°	López, Maximiliano	53
35°	Herrera, Agustín	51.5
36°	Markel, Damián	40
37°	Abella, Sebastián	36
38°	De Benedictis, Franco	24.5
39°	Deambrosi, Franco	24
40°	Granara, Ramiro	24
41°	Todino, Gastón	16
42°	Iglesias, Fernando	9
43°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.** En azul, los tres del último minuto.

Salse cumplió una destacada labor sobre el Dodge del SAP Team, tanto en clasificación (6°) como en la final (7°).

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Tobías	86
2°	Chapur, Facundo**	50.5
3°	de la Iglesia, Lautaro**	49
5°	Olmedo, Jeremías	38.5
6°	Martínez, Agustín*	36
7°	Palazzo, Hernán	32.5
10°	Impiombato, Nicolás	26.5
11°	Valle, Lucas	25
12°	De Brabandere, A.	20
13°	Lugón, Rodrigo	17
14°	Chansard, Gaspar	11
15°	Moscardini, Nicolás	9.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

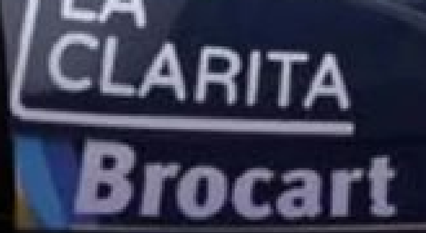
CAMPEONATO RUS
TURISMO CARRETERA















@rusdeportes